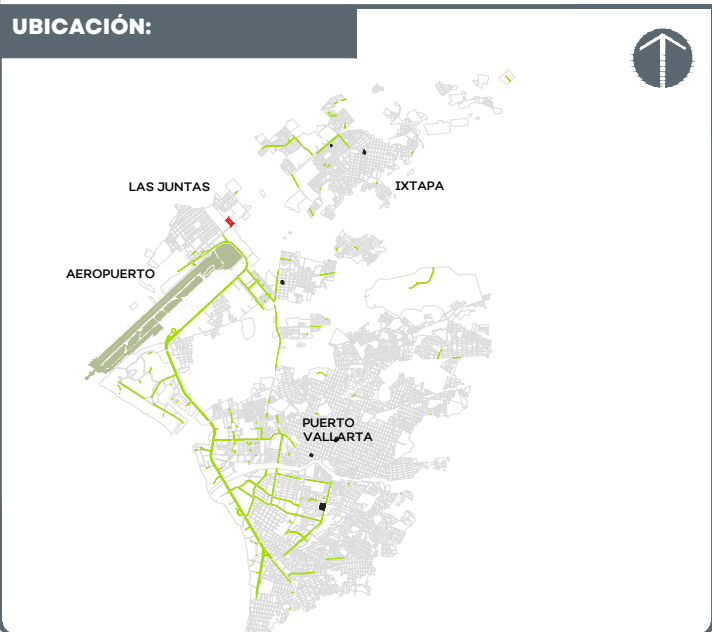


LAS AGUILAS SENTIDO AEROPUERTO



NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

PROYECTO:

Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

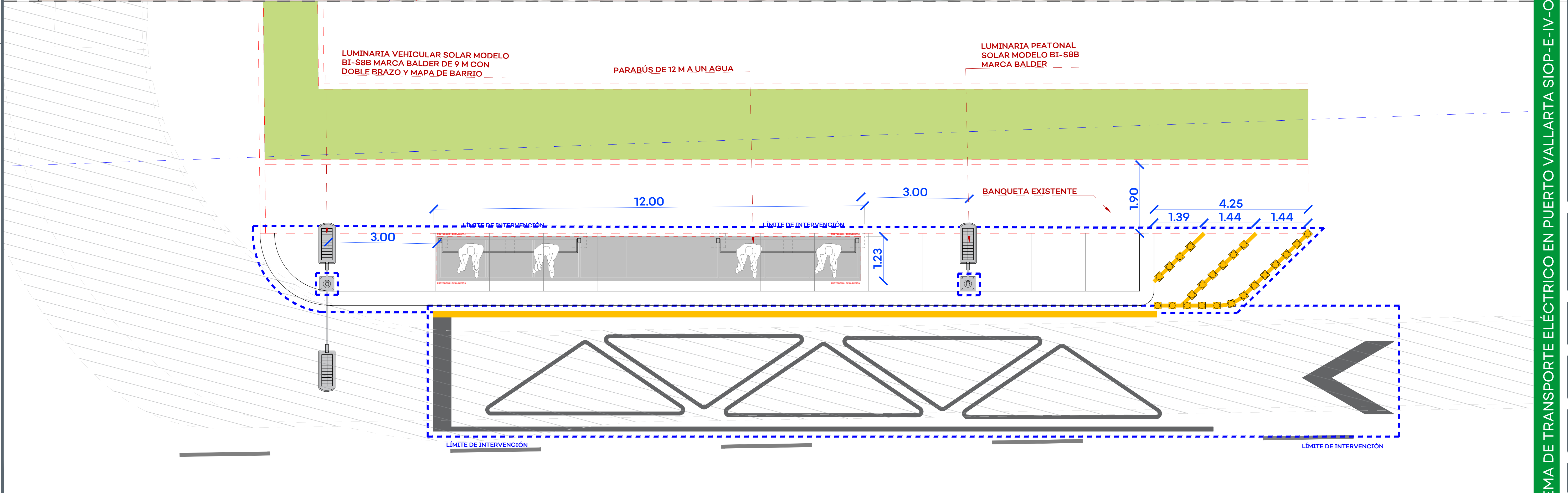
CONTENIDO:

PARABÚS PUERTO VALLARTA A 1 AGUA

ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
Indicada	AGOSTO 2026	ARQ_01

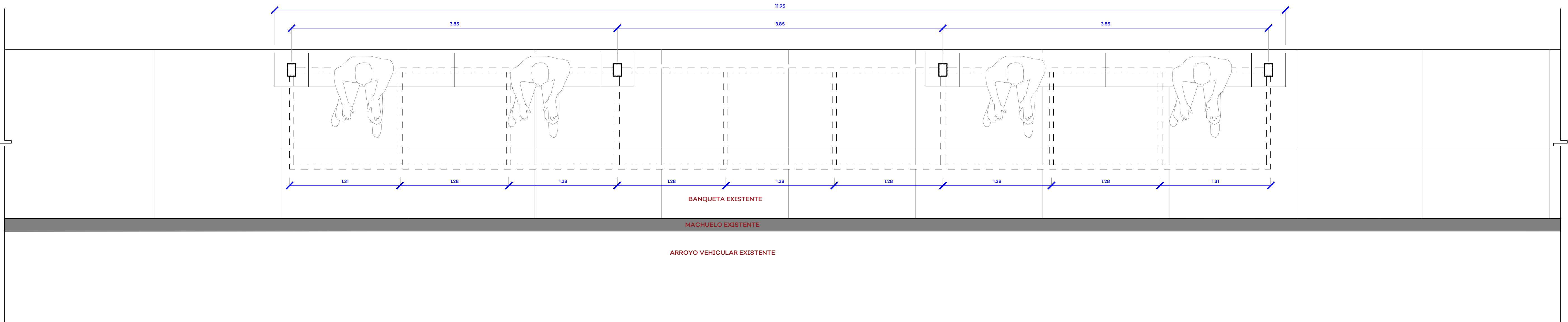


SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-0581-2026

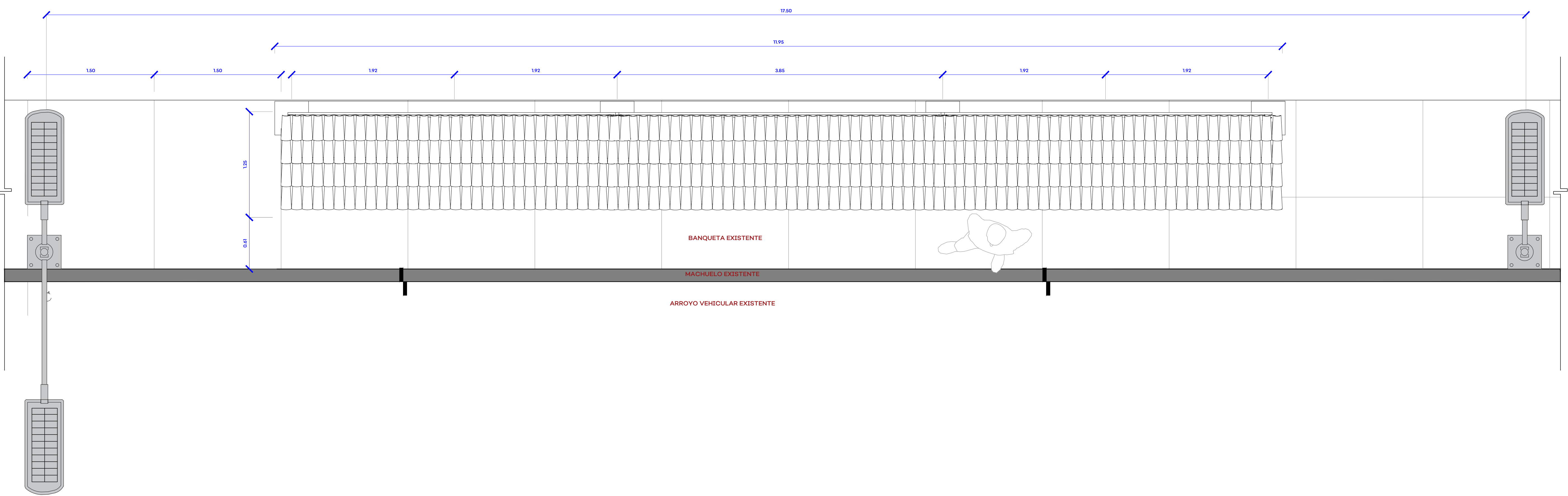


01 PLANTA ARQUITECTÓNICA
ESCALA 1:200

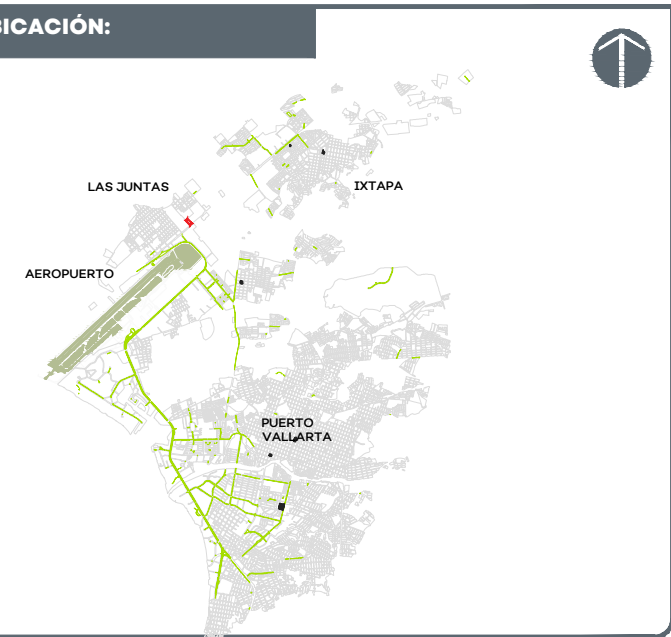
02 ARQ_01
ESCALA 1:50



01 PLANTA ARQUITECTÓNICA
ESCALA 1:25



02 PLANTA DE AZOTEA
ESCALA 1:25



NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

PROYECTO:

Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

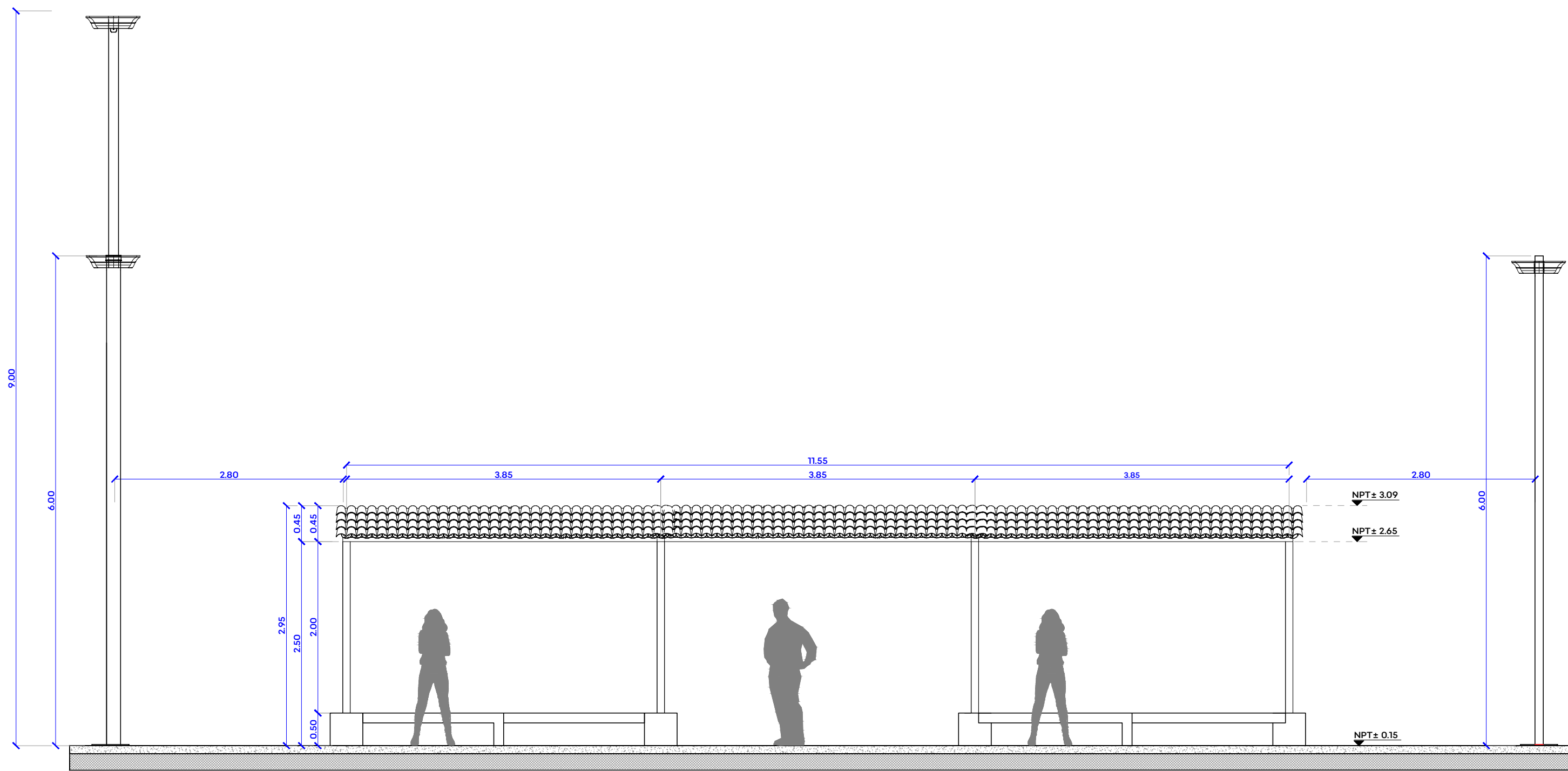
CONTENIDO:

PARABÚS PUERTO VALLARTA A 1 AGUA

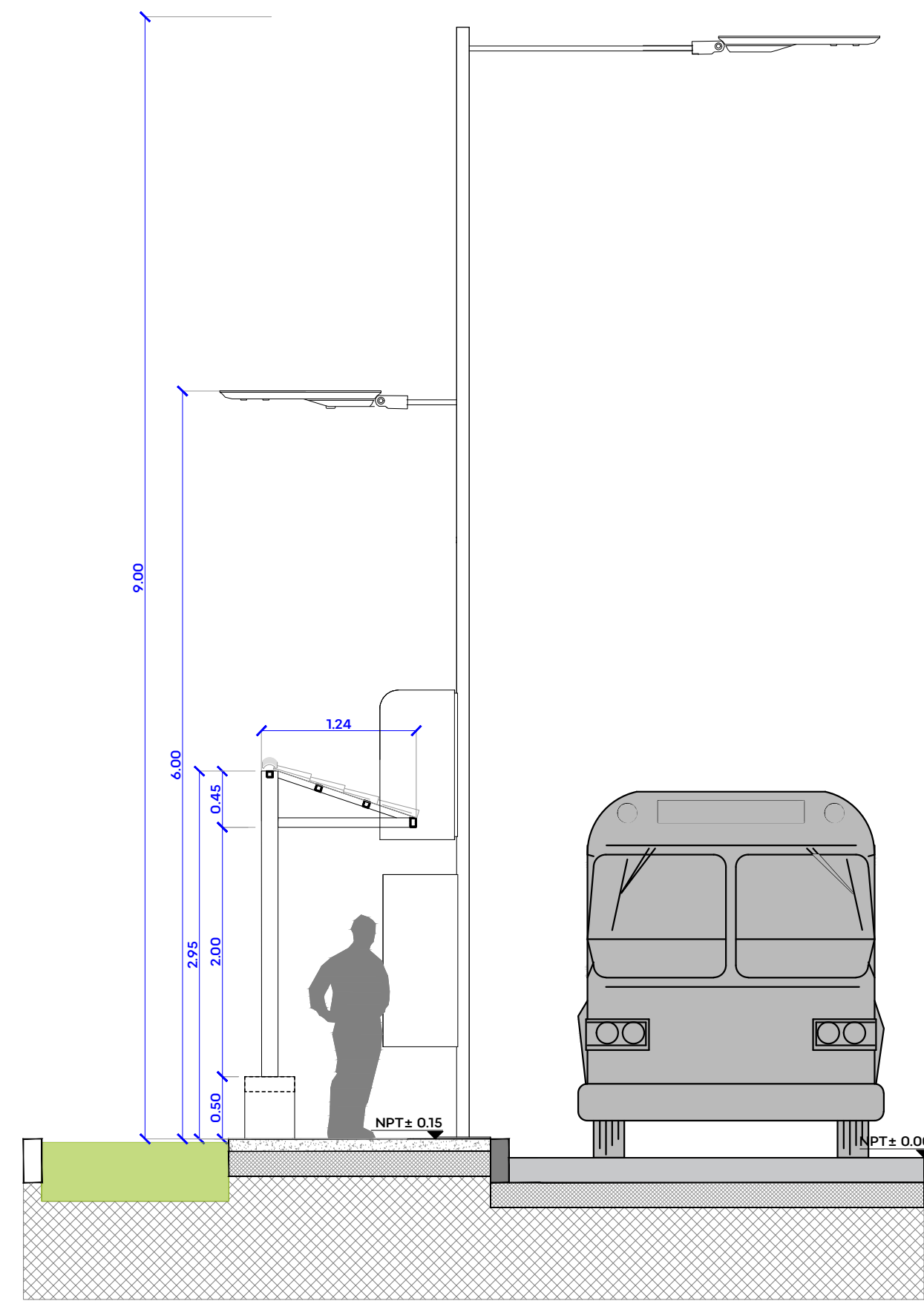
ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
Indicada	AGOSTO 2026	ARQ_02



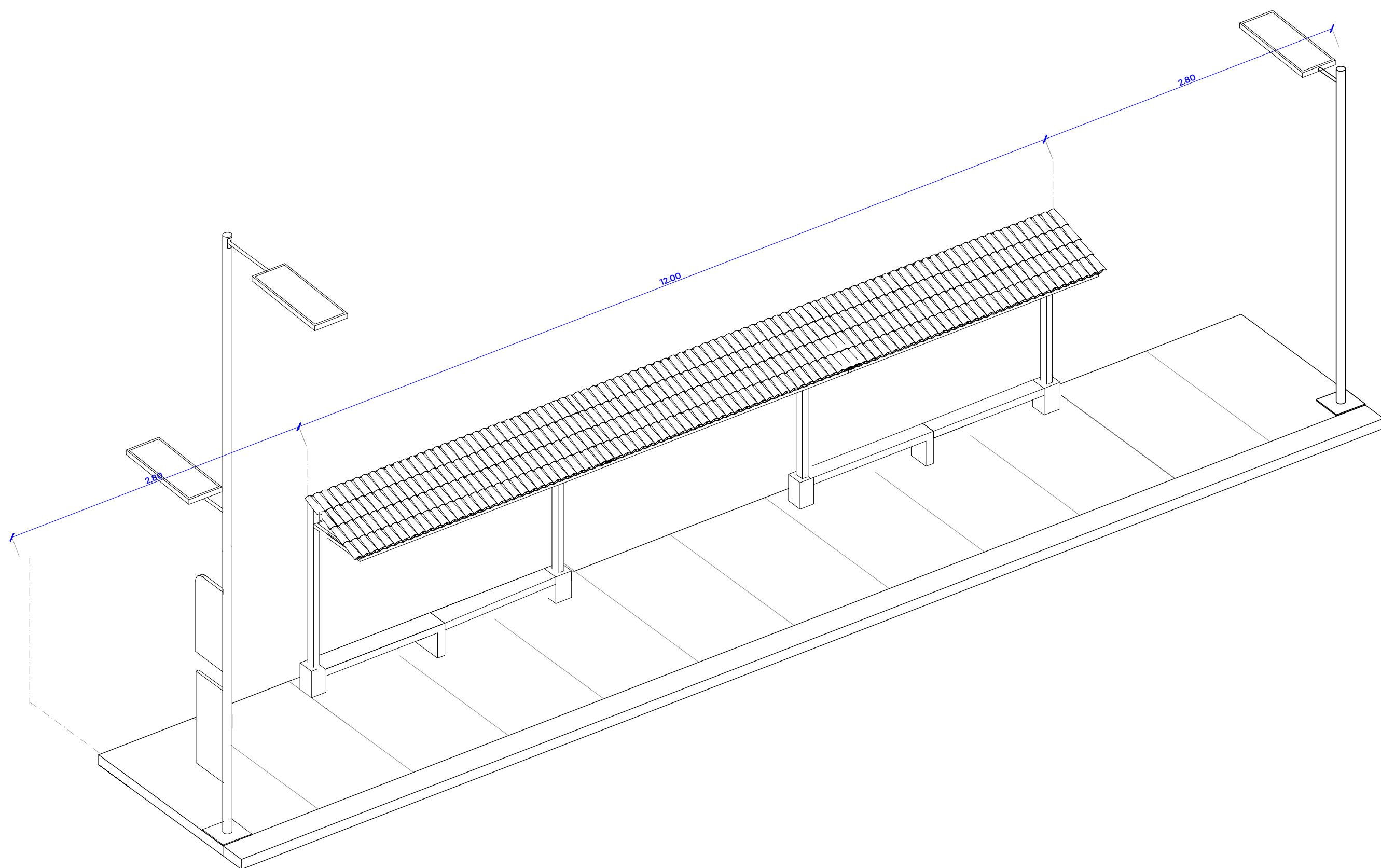
SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-0581-2026



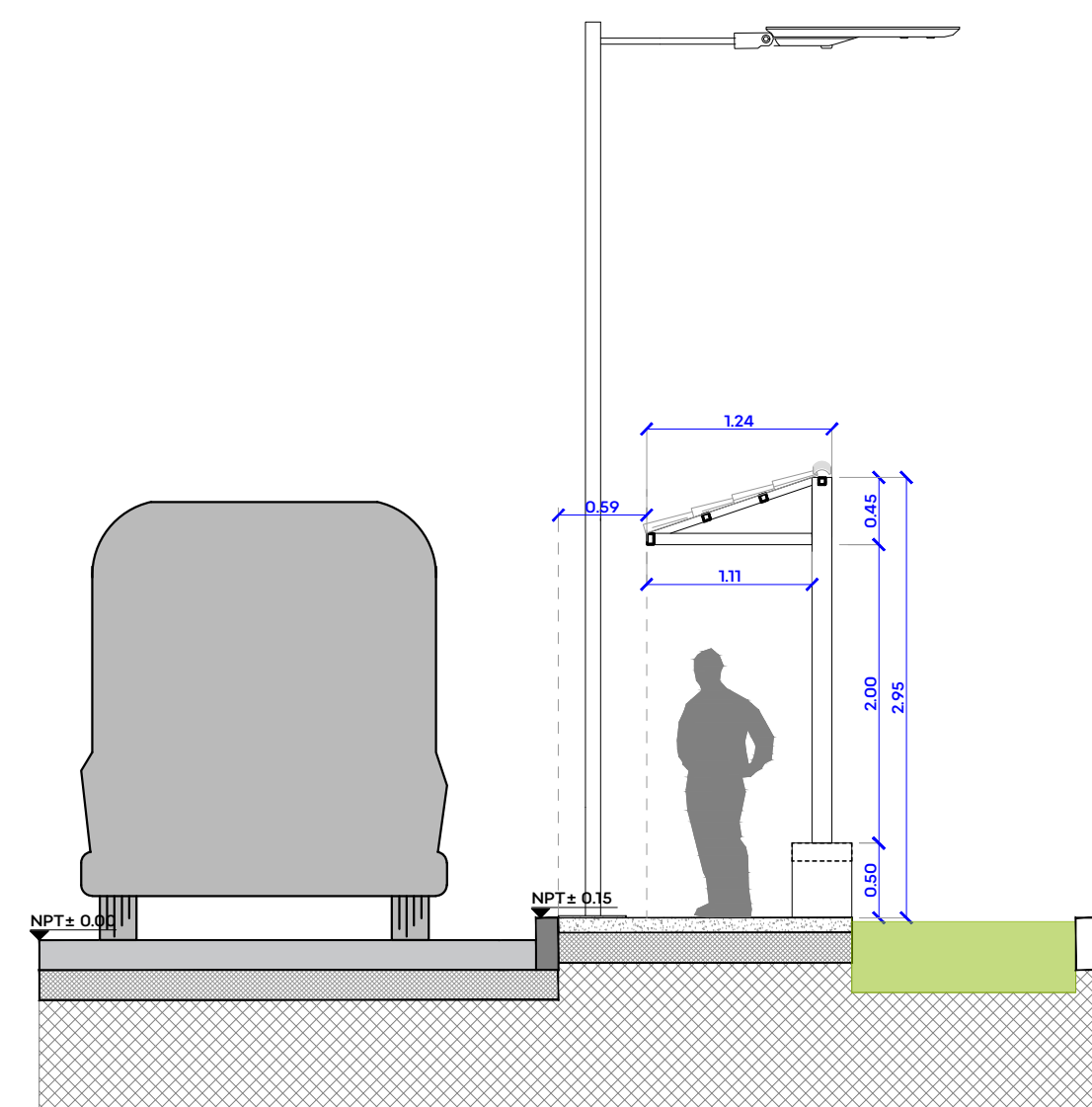
03 ALZADO FRONTAL
ESCALA 1:50



04 ALZADO LATERAL A-A'
ESCALA 1:50



05 ISOMÉTRICO
ESCALA 1:25

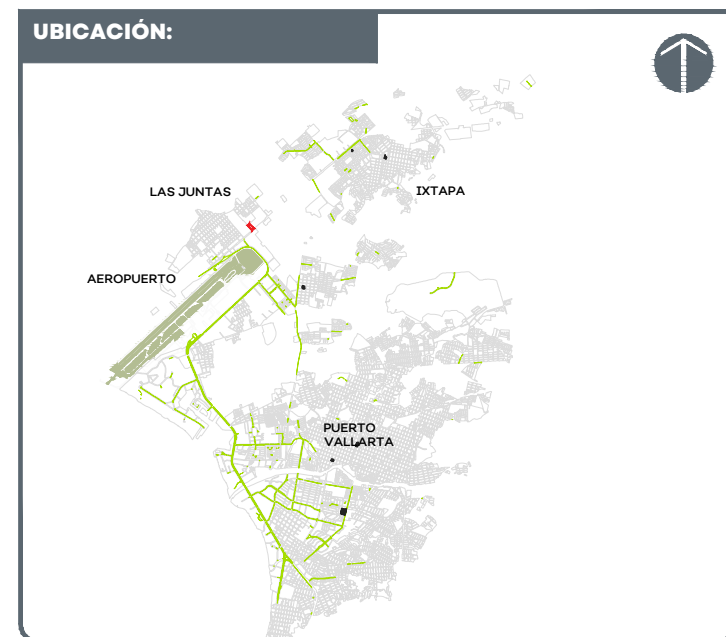


06 ALZADO LATERAL B-B'
ESCALA 1:50

32_REPV_ARQ_LASAGUILAS_AERO.dwg



JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO



NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

PROYECTO:

Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio
y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto
Vallarta, Jalisco.

CONTENIDO:

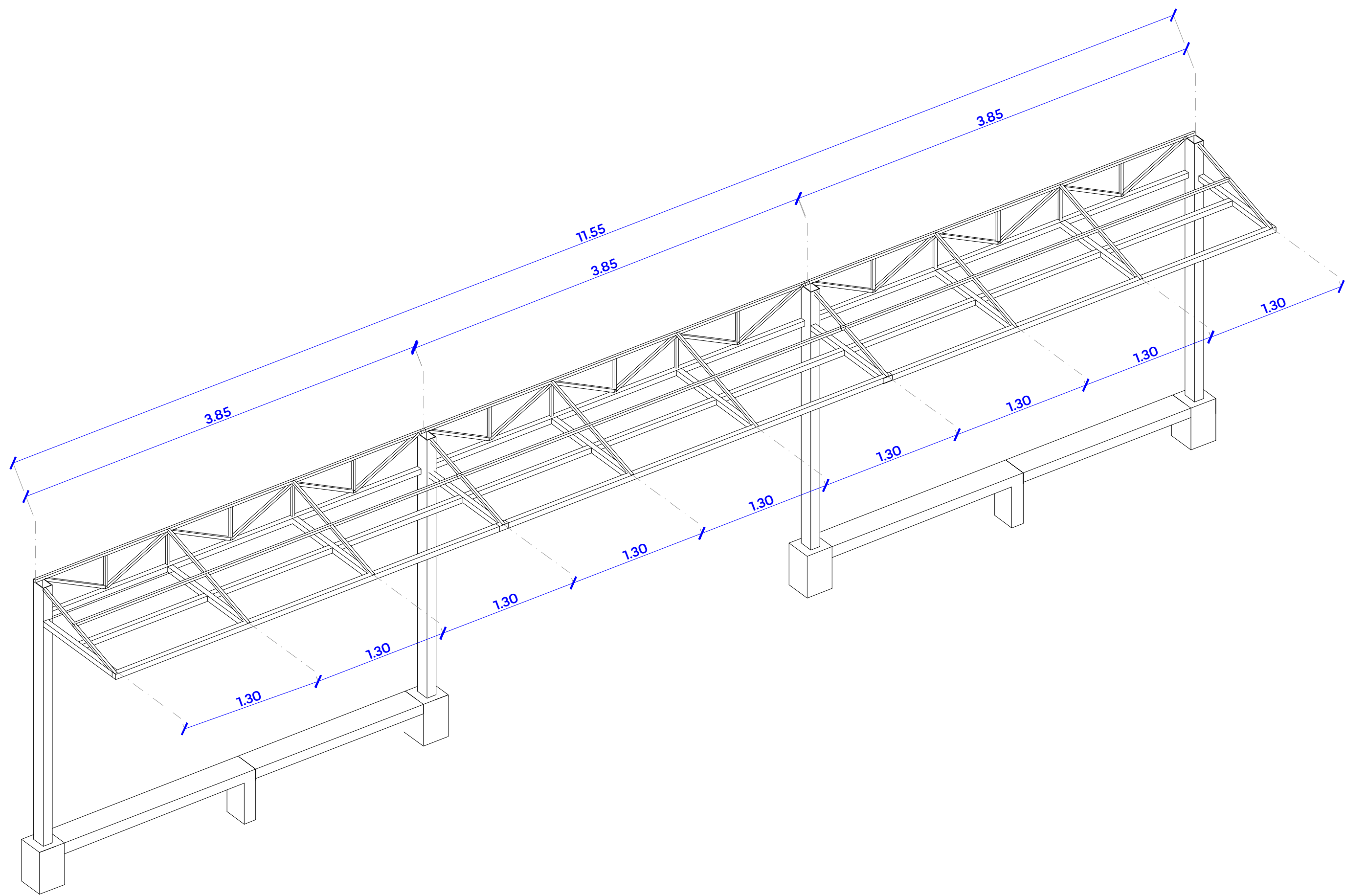
PARABÚS PUERTO VALLARTA A 1 AGUA

ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
Indicada	AGOSTO 2026	ARQ_03

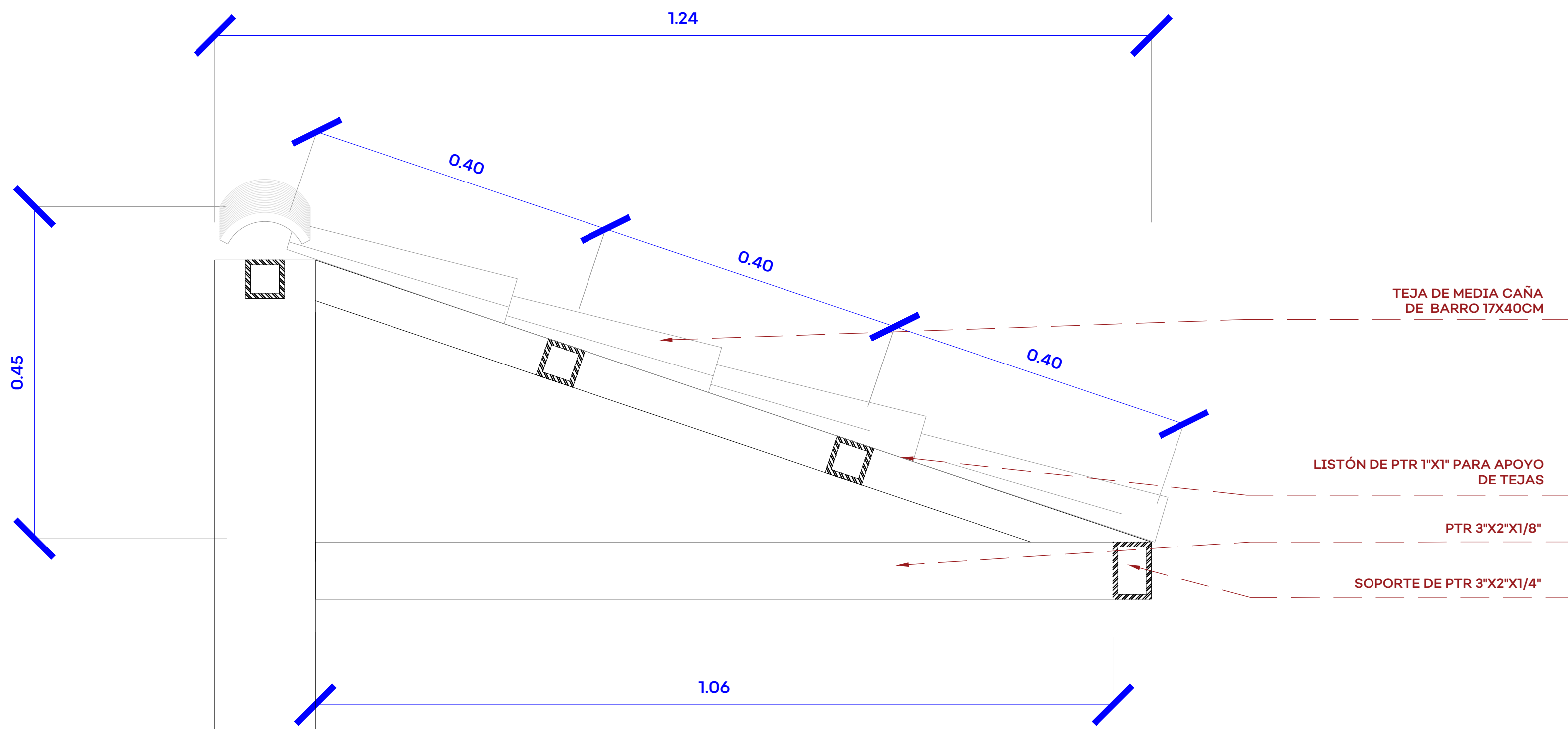


**Infraestructura
y Obra Pública**

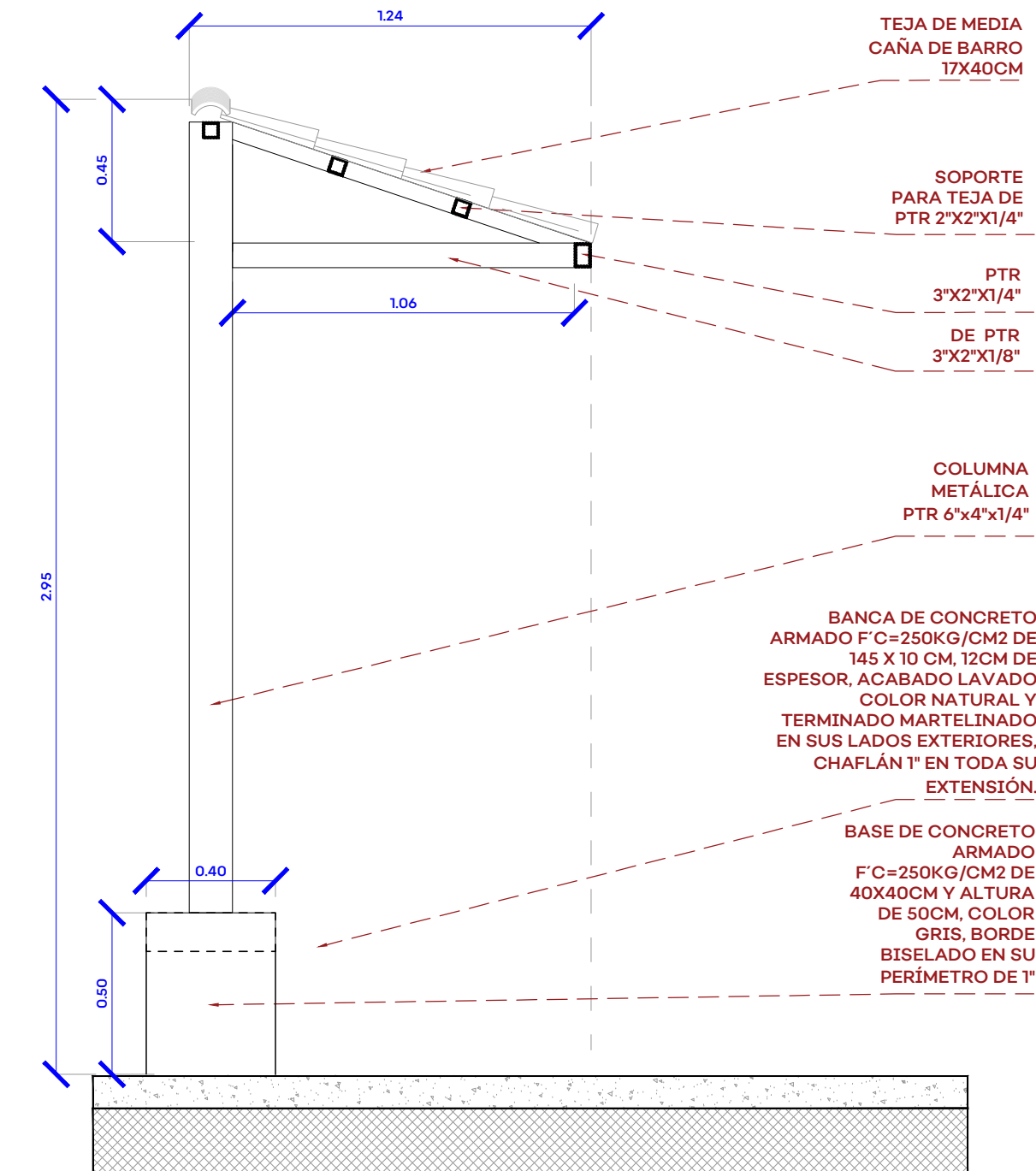
SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-0581-2026



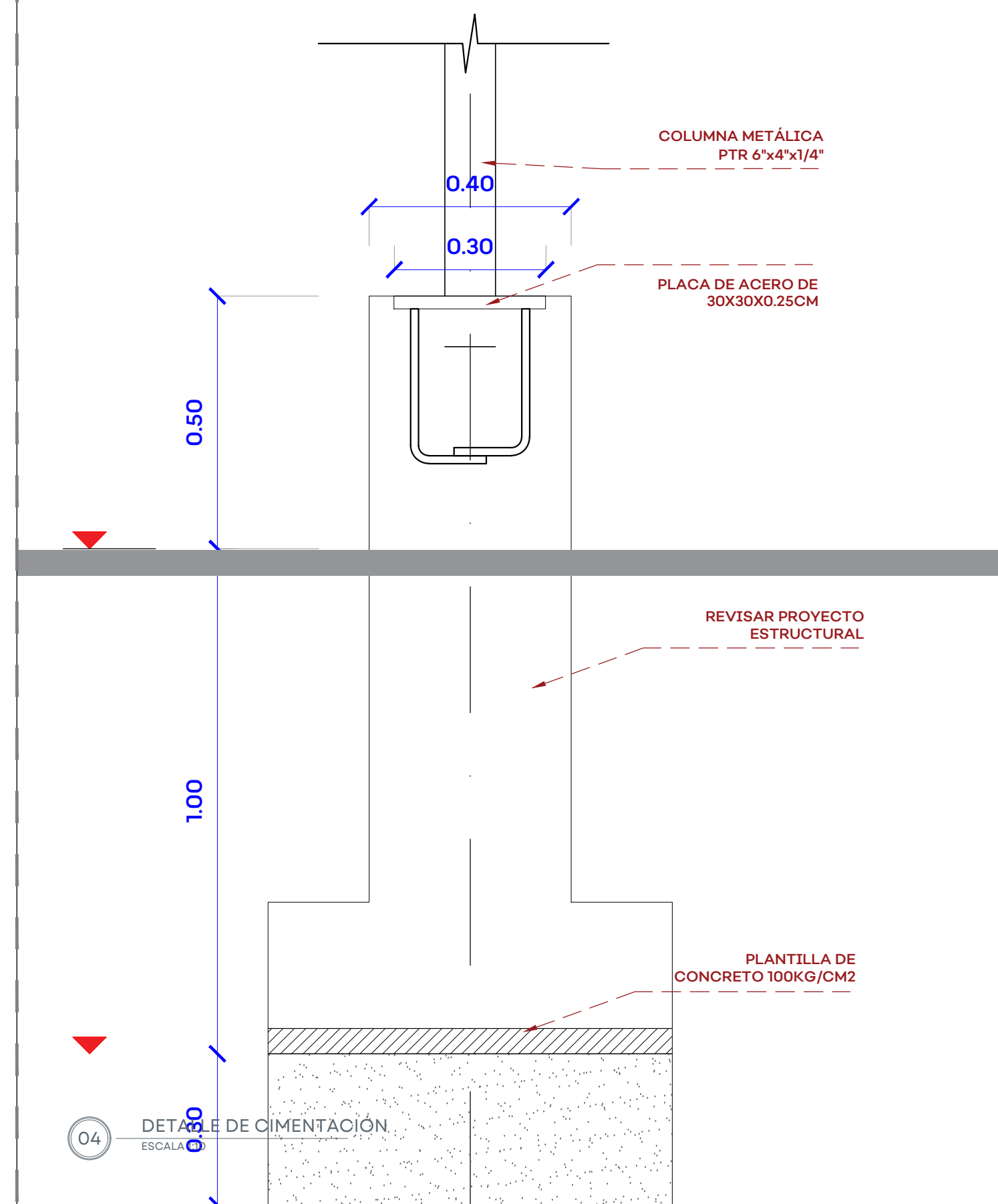
01 ISOMÉTRICO DE ESTRUCTURA
ESCALA 1/25



03 DETALLE DE TEJA A 1 AGUA
ESCALA 1/5



02 ISOMÉTRICO DE ESTRUCTURA
ESCALA 1/20



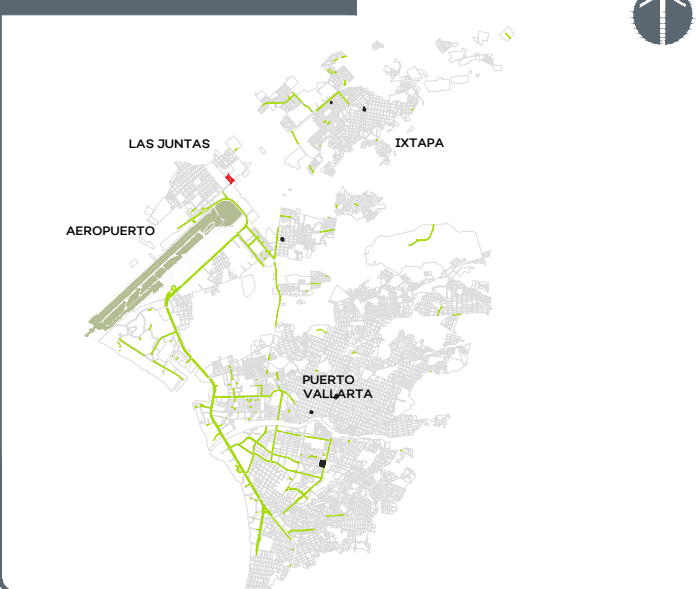
04 DETALLE DE CIMENTACIÓN
ESCALA 1/5

32_REPV_ARQ_LASAGUILAS_AERO.dwg



JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:



NOTAS:

PROCESO DE TRATAMIENTO DE HERRERÍAS

1. PROCESO SANDBLAST (ARENADO A CHORRO) PREVIO A LA APLICACIÓN DEL FONDO PARA REMOVER LA CORROSIÓN
2. FONDO PARA SUPERFICIE DE ACERO RA-2A MODIFICADO ACABADO EPOXICO CATALIZADO POLIAMIDA DE 2 COMPONENTES ALTOS SÓLIDOS, RELACIÓN DE MEZCLA 1:1 RESINA / ENDURECEDOR. APLICAR CAPA ENTRE 5 Y 6 MILS DE ESPESOR DE PELÍCULA SECA. COLOR BLANCO, ACABADO MATE, MARCA COMEX
3. ACABADO SIGMADUR 550 DE DOS COMPONENTES DE POLIURETANO ALIFATICO ACRILICO. PINTURA COLOR GRIS MARTILLO 315-06 MARCA COMEX. PROPORCIÓN DE MEZCLA EN VOLUMEN: BASE A ENDURECEDOR 88/12. ESPESOR DE PELÍCULA SECA RECOMENDADO 2.0-2.4 MILS.

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

PROYECTO:

Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

CONTENIDO:

PARABÚS PUERTO VALLARTA A 1 AGUA

ESCALA:

Indicada

FECHA:

AGOSTO 2026

CLAVE DE PLANO:

DET_01



SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-0581-2026

ESPECIFICACIONES

DESCRIPCIÓN

LUMINARIA VIAL "TODO EN UNO", MOD. LED SOLAR BI-SBB
BALDER, 50W DE POTENCIA, EFICIENCIA NOMINAL 220
FLUJO LUMINOSO APROX. 11000 LÚMENES, VIDA ÚTIL
10 HRS. PANEL MONO PV DE 60W, 18V, BATERÍA DE LITIO
40AH, TIEMPO DE CARGA DE 6 HORAS, TIEMPO DE
CARGA DE 7 NOCHES, CICLOS DE FUNCIONAMIENTO DE
CARGA AL 100% DE CAPACIDAD, CONTROLADOR
CARGA CON CUBIERTA DE ALUMINIO, CARGASA DE
PROTECCIÓN A PRESIÓN, PINTURA POLIÉSTER
EPOXI, INOXIDABLE Y ANTICORROSIÓN, TORNILLERÍA DE
ACERO INOXIDABLE GRADO MARINO A316, V LENTE DE
CARBONATO CON ANTI UV, PESO DE 14.6KG, DIÁMETRO
DE MONTAJE PARA BRAZO 53MM.

ALTA DE 6.0 METROS DE ALTURA, COLOR GRIS MARTELLO
FINA PERCHA, CON UN BRAZO DE 0.50M X 53MM Ø

ALAS DE 3/4" COLDROLL CON CUJERA Y TUERCA PARA
FIJACIÓN DE PLACA DE ACERO DE 40X40CM DE 1/2"

FLEX NARANJA DE 2"Ø

DO POR MEDIO DE 8 VARILLAS 3/8"Ø CON ESTRIBOS DE
10cm.

RETO Fc=200 kg/cm²

LLA DE CONCRETO

LA PARA ABSORCIÓN DE AGUA

6M

0.80m

0.40m

0.60m

0.40m

01

02

03

04

05

06

07

08

09

ESPECIFICACIONES	
DESCRIPCION	
LUMINARIA VIAL "TODOS EN UNO": MOD. LEE SOLAR BL-588 KLM. BALDOSO. 50% DE POTENCIA EFICIENCIA NOMINAL. 220 VOL. LUMEN. LUMINARIA ARROJO. 17000 LÚMENES. VIDA ÚTIL. 150.000 HORAS. PANEL MONO VOLT DE 60W. 16V. BATERIA DE 120 35AH. TIEMPO DE CARGA DE 6 HORAS. TIEMPO DE DESCARGA DE 8 NOCHES. CICLOS DE FUNCIONAMIENTO DE 24 HORAS. AL 100% DE CAPACIDAD. CONTROLADOR PATENTEADO CON CUBIERTA DE ALUMINIO. CARGA DE FUNCIONADO A PRESION. PINTURA POLIESTER ELECTROLITICA Y ANTICORROSION. TORNILLERIA DE ACERO INOXIDABLE GRADO MARINO. VIGIL. V LENTE DE POLICARBONATO CON ANTI UV. PERIO. DE 16,6KG. DIAMETRO DEL ACOPLEAMIENTO PARA BRAZO 53MM.	
POSTE DE 9,00 METROS DE ALTA. COLOR ORIZ MATELLO, CON DOBLE PERCHA, CON UN BRAZO DE 0,50M X 3,8MM O A 9,00 METROS Y CON UN BR. PERIO. DE 0,50M X 3,8MM O 4,00M.	
4 ANCLAS DE 3/4" COLDROLL. CON CUERDA Y TUBERIA PARA SUELO DE CEMENTO PARA ANCLAR 40X40CM DE 1/2"	
TUBO FLEJ NARANJA DE 2"Ø	
ARMADO POR MEDIO DE 8 VARILLAS 3/8"Ø CON ESTRIOS #2 Ø15cm	
CONCRETO P=200kg/cm ²	
PLANTILLA DE CONCRETO	

Technical drawing of a vertical pole with a horizontal arm, showing dimensions and callouts. The pole is 6M high. The horizontal arm is 0.40m wide. The base is 0.40m wide. The arm is 0.61m high. The pole has a 0.40m diameter. Callouts 01, 02, 03, 04, 05, 06, and 07 point to various components.

Dimensions:

- Pole height: 6M
- Horizontal arm width: 0.40m
- Base width: 0.40m
- Arm height: 0.61m
- Pole diameter: 0.40m

Callouts:

- 01: Top of pole
- 02: Horizontal arm
- 03: Base of pole
- 04: Base of pole
- 05: Base of pole
- 06: Base of pole
- 07: Base of pole

Luminaria peatonal.Solar
LED Mod. BT-S8B.
Mca. Bálder, de 50w de
potencia.

Articulación de aluminio de
aleación de alta resistencia,
recubierta
con pintura poliéster en
polvo color gris oxford de
aplicación electrostática y
termocurada

0.50

0.40

LUMINARIA PEATONAL
MARCA BALDER

Luminaria peatonal.Solar
LED Mod. BT-S8B.
Mca. Bálder, de 50w de
potencia.

Carcasa y articulación de
aluminio de
aleación de alta resistencia,
recubierta
con pintura poliéster en polvo
color gris oxford de aplicación
electrostática y termocurada

0.50

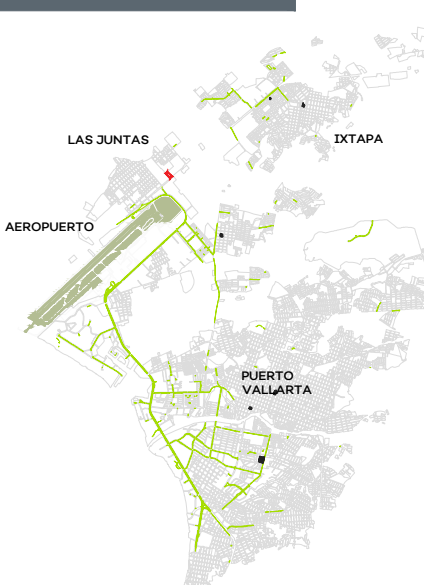
0.40

0.50

0.40

Luminaria peatonal.Solar
LED Mod. BT-S8B.
Mca. Bálder, de 50w de
potencia.

32_REPV_ARQ_LASAGUILAS_AERO.dwg

**UBICACIÓN:**

NOTAS:

SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-0581-2026

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

PROYECTO:

Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

CONTENIDO:

DETALLE DE LUMINARIAS

ESCALA:

Indicada

FECHA:

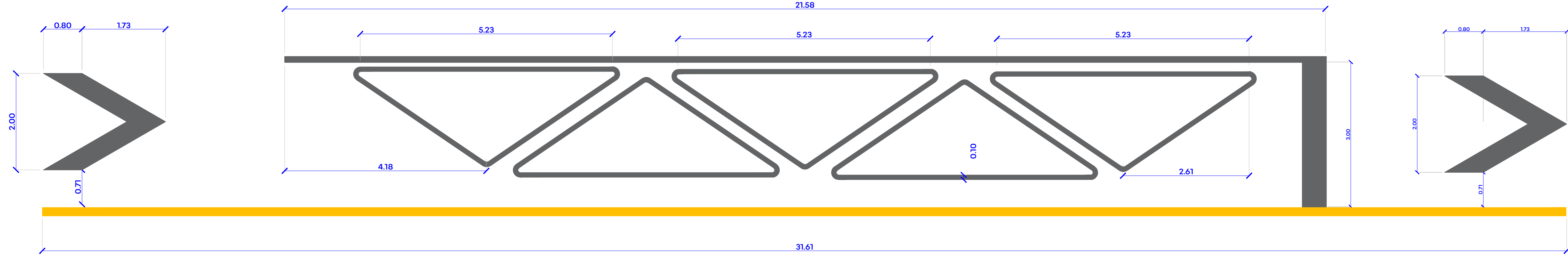
AGOSTO 2026

CLAVE DE PLANO:

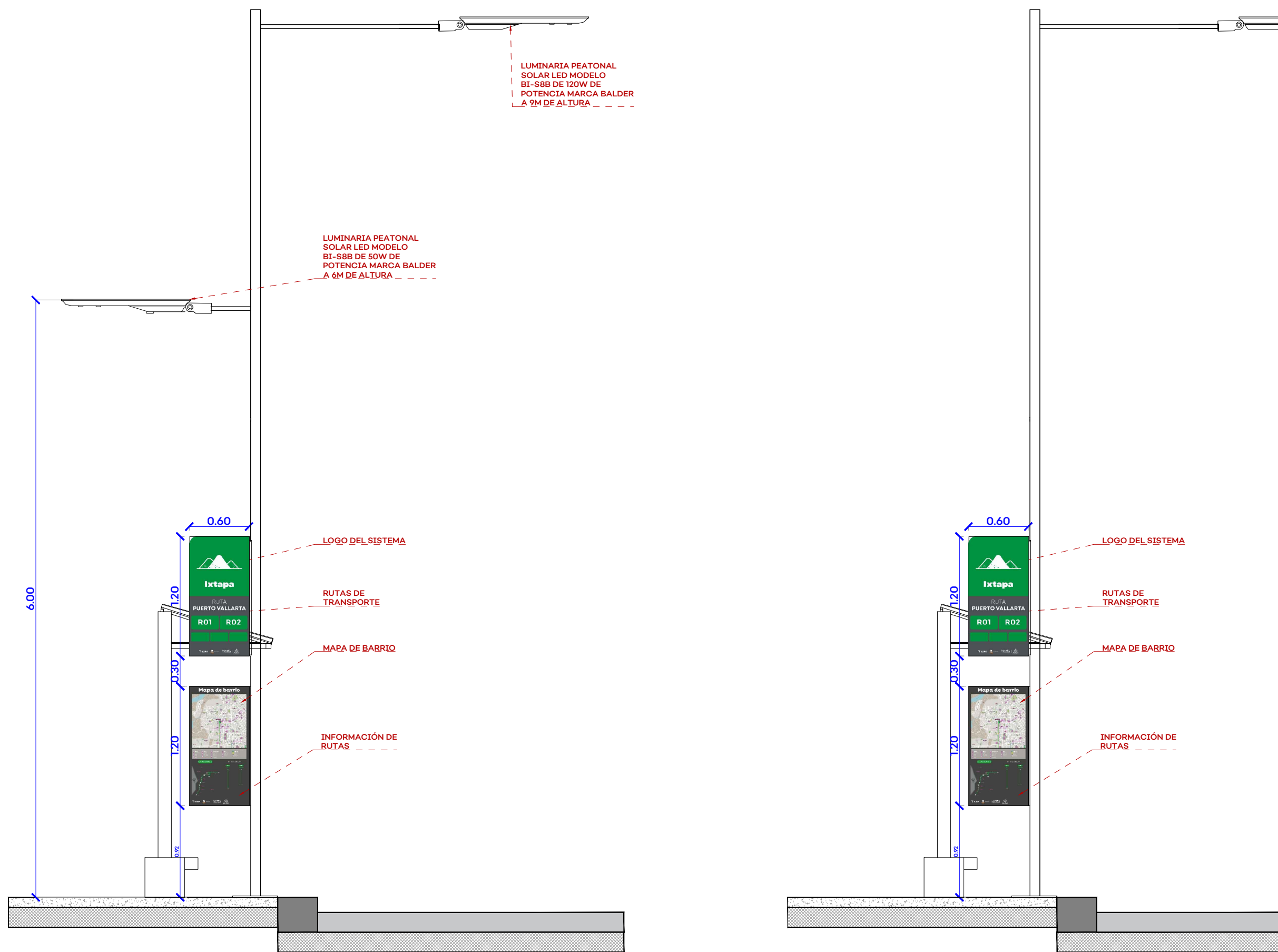
DET 02



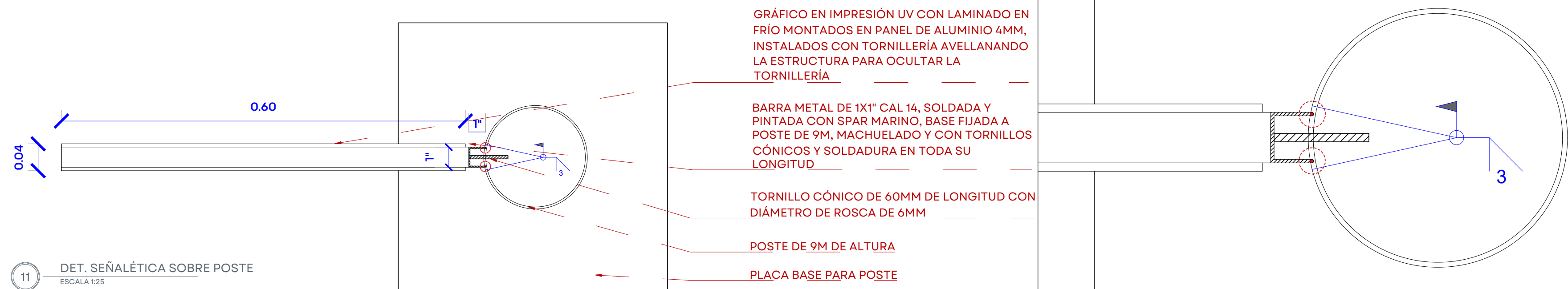
Infraestructura y Obra Pública



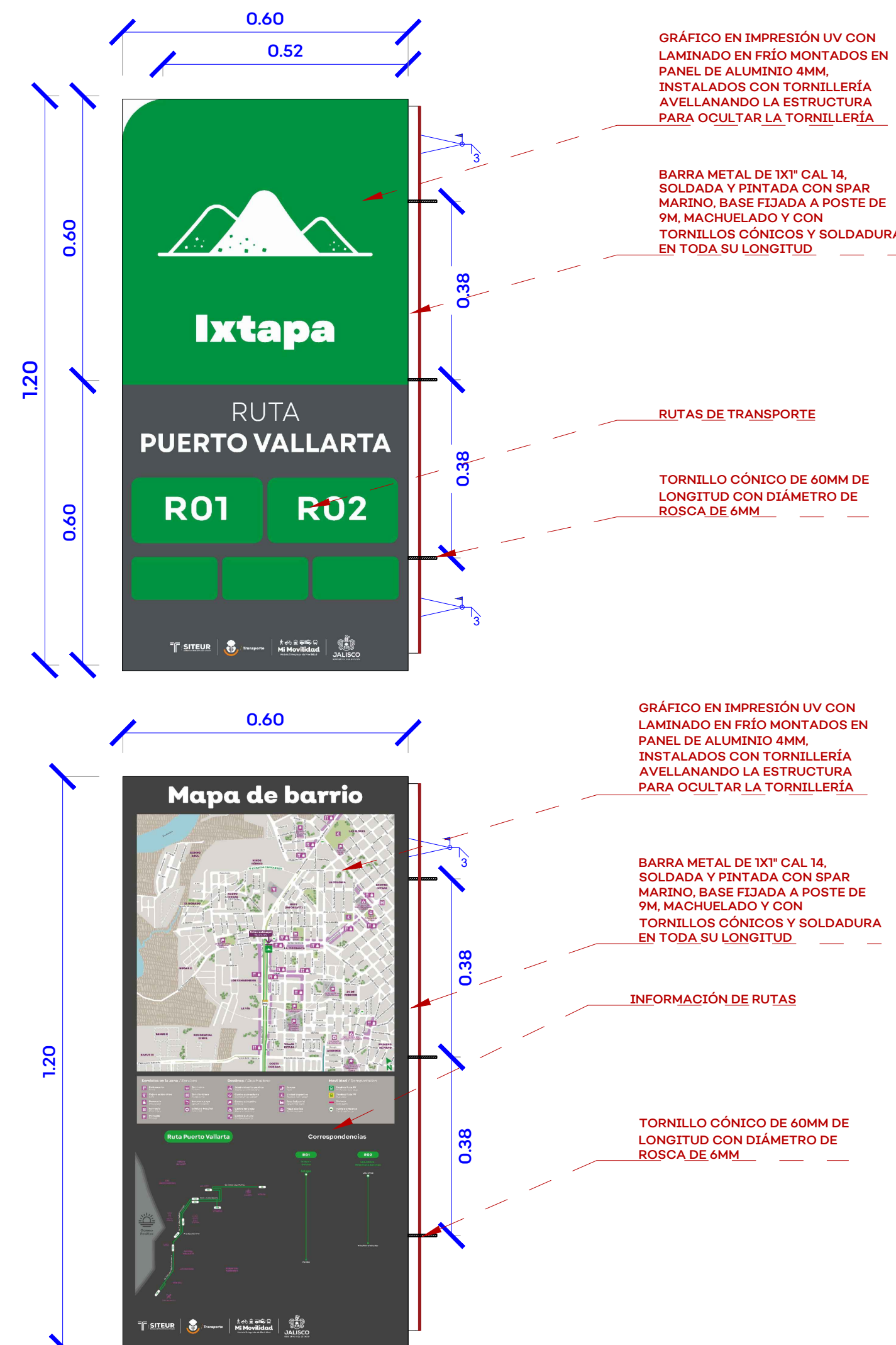
11 DET. BALIZAMIENTO PARABUS
ESCALA 1:50



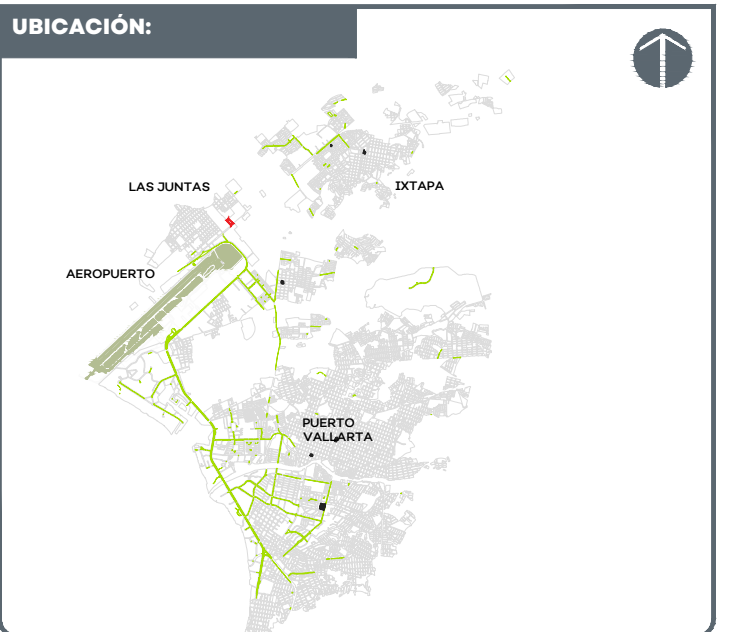
12 DET. SEÑALÉTICA SOLDADA A POSTE
ESCALA 1:5



11 DET. SEÑALÉTICA SOBRE POSTE
ESCALA 1:25



13 DET. SEÑALÉTICA SOBRE POSTE
ESCALA 1:10



NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

PROYECTO:

Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

CONTENIDO:

DETALLE SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL

ESCALA: Indicada
FECHA: AGOSTO 2026
CLAVE DE PLANO: DET_03



SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-0581-2026

ESPECIFICACIONES DE CONCRETO

ESPECIFICACIONES:

EL CONCRETOR DEBERA APEGARSE A LO DISPUESTO POR EL REGLAMENTO DE CONSTRUCCION EN CONCRETO REFORZADO (ACI-318-11) Y COMENTARIOS, EN LOS CAPITULOS TERCERO AL SEPTIMO, POR SER DE SUMO INTERES PARA QUE LAS ESTRUCTURAS DE CONCRETO QUEDEN SATISFACTORIAMENTE REFORZADAS.

NOTAS:

- DIMENSIONES EN CENTIMETROS EXCEPTO INDICADAS.
- CORDENADAS Y NIVELES EN METROS.
- LAS COTAS RISEN AL DIBUJO
- EL TAMAÑO MAXIMO DE EL AGREGADO SERA DE ACUERDO AL ELEMENTO.
- EL REVENIMIENTO SERA EL ADECUADO PARA CADA TIPO DE ELEMENTO ESTRUCTURAL.
- SEGUIR LAS RECOMENDACIONES DE MECANICA DE SUELOS PARA COMPACTACION.
- COLAR A UNA HORA ADECUADA PARA EVITAR PERDIDA DE HUMEDAD DEL CONCRETO Y CURAR ADECUADAMENTE.
- CAPACIDAD DE CARGA DEL TERRENO DE ACUERDO A MECANICA DE SUELOS IGUAL A 14.5 Ton/m².

RESISTENCIA DEL CONCRETO DE ELEMENTOS ESTRUCTURALES (EXCEPTO INDICADA)

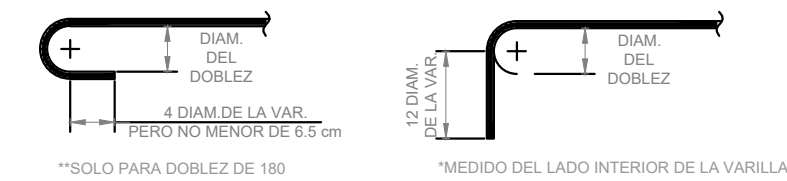
Zapatas, Contralabres y Losas de Cimentación	f _{cc} =250 Kg/cm ²
Dalas y Castillos	f _{cc} =250 Kg/cm ²
Muros de Concreto	f _{cc} =250 Kg/cm ²
Trabes, Vigas y Columnas	f _{cc} =250 Kg/cm ²
Losas y Nervaduras	f _{cc} =250 Kg/cm ²

RECUBRIMIENTOS MINIMOS DE CONCRETO PARA EL ACERO DE REFUERZO

ELEMENTO ESTRUCTURAL:	RECUBRIMIENTO:
En Dalas y Castillos	2.0 cm.
En Losas, Muros y Nervaduras	2.0 cm.
En Vigas y Columnas	5.0 cm.
En Zapatas (cimbradas)	5.0 cm.
Elementos en Contacto con Terreno	7.5 cm.

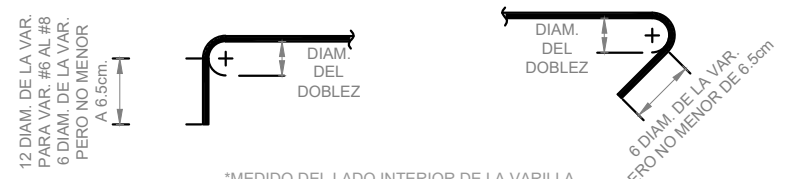
GANCHOS ESTANDAR PARA ACERO DE REFUERZO PRIMARIO

GRADO DE VARILLA	No. DE LA VAR.	DIAM. MIN. DE DOBLEZ
TODOS LOS GRADOS DEL REFUERZO	#3 AL #8	6 DIAM. DE LA VARILLA
	#9 #10 #11	8 DIAM. DE LA VARILLA
	#14 #16	10 DIAM. DE LA VARILLA
GRADO 28 ^º	#3 AL #11	5 DIAM. DE LA VARILLA



GANCHOS ESTANDAR PARA ESTRIBOS Y GANCHOS DE AMARRE

No. DE LA VAR.	DIAM. MIN. DE DOBLEZ
DEL #3 AL #5	4 DIAM. DE LA VARILLA
DEL #6 AL #8	6 DIAM. DE LA VARILLA
DEL #9 AL #11	8 DIAM. DE LA VARILLA
DEL #14 AL #16	10 DIAM. DE LA VARILLA



LONGITUD DE TRASLAPE PARA VARILLA INDIVIDUAL EN TRABES Y LOSAS

No. DE LA VAR.	LECHO INFERIOR Y LECHO SUPERIOR (PERALTE MENOR A 30 CM.)	LECHO SUPERIOR (PERALTE MAYOR A 30 CM.)
3 (3/8")	45 cm.	60 cm.
4 (1")	60 cm.	75 cm.
5 (5/8")	75 cm.	95 cm.
6 (3/4")	90 cm.	115 cm.
8 (1")	145 cm.	190 cm.

LAS LONGITUDES DE TRASLAPE DEBERAN MULTIPLICARSE POR 1.2 EN PAQUETES DE TRES VARILLAS. NO SE TRASLAPARA MAS DE AL 50% DEL ACERO EN UNA SECCION. EL DOBLADO DEL ACERO DE REFUERZO SE REALIZARA EN FRIO.

ABREVIATURAS:

NPT	NIVEL DE PISO TERMINADO	@	SEPARACION
NDC	NIVEL DESPLANTE DE CIMENTACION	NIV	NIVEL
NTC	NIVEL TOPE DE CONCRETO	C	COLUMNA
NTE	NIVEL TOPE DE ESTRUCTURA	GR	GRAPAS
NE	NIVEL INICIO DE ESTRUCTURA	D	DADO
NTN	NIVEL TERRENO NATURAL	E	ESTRIBOS
T-V	TRABE O VIGA	MC	MURO DE CONCRETO
#	NUMERO DE LA VARILLA EN OCTAVOS DE PULG.	Z-1	ZAPATA AISLADA
		ZO-1	ZAPATA CORRIIDA
		CT-1	CONTRA TRABE DE CONCRETO
		K	CASTILLO
		DL-1	DALA DE DESPLANTE O DE CORONA
		MC-1	MURO DE CONCRETO
		N-1	NERVADURA
		L-1	LOSA LLENA
		T-1	TRABE
		V-1	VIGA DE CONCRETO
		C-1	COLUMNA DE CONCRETO
		△	INDICA CONTRAFLECHA



DETALLES GENERALES DE ESTRUCTURA

13

ESPECIFICACIONES DE MAMPOSTERIA

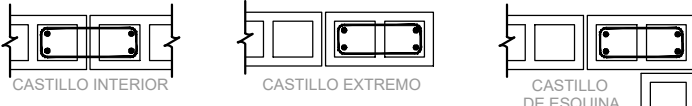
NOTAS GENERALES PARA LA CONSTRUCCION, INSPECCION

CONTROL DE OBRA DEL SISTEMA DE MAMPOSTERIA

- PIEZAS.- LAS PIEZAS QUE SE UTILIZARAN PARA LA CONSTRUCCION DE LOS MUROS SERAN PLAZUES DE ARENA-CEMENTO DE LAS SIGUIENTES DIMENSIONES:

DIMENSIONES NOMINALES	
ANCHO	15 cm
ALTO	20 cm
LARGO	40 cm
- CALIDAD DE LAS PIEZAS.- LAS PIEZAS QUE SE UTILICEN DEBERAN SER NUEVOS, CON BORDES RECTOS Y PARALELOS, CON ESQUINAS RECTANGULARES Y SIN RAJADURAS.
- VALORES DE DISEÑO DE LA MAMPOSTERIA:
 3a)-RESISTENCIA A COMPRESION: f_m=100 kg/cm²
 3b)-RESISTENCIA A CORTANTE: τ=3.0 kg/cm²
 3c)-MODULO DE ELASTICIDAD: E=35,000 kg/cm² (CARGAS DE LARGA DURACION)
- HUMEDECIMIENTO DE LAS PIEZAS.-TODAS LAS PIEZAS DEBERAN ESTAR SECAS Y SE ROCIARAN CON AGUA JUSTO ANTES DE LA COLOCACION
- APAREJO.- LOS TABIQUEOS DEBERAN COLOCARSE EN FORMA CUATRAPEADA.
- TOLERANCIAS:
 6a)- EL DESPLOME DE UN MURO NO SERA MAYOR QUE 0.004 VECES SU ALTURA NI 15mm.
 6b)- EL DESPLOME DE UN MURO NO SERA MAYOR QUE 0.004 VECES SU ALTURA NI 15mm.
 6c)- LOS PARAMENTOS SERA COMPLETAMENTE PLANOS, DEBIENDOSE VERIFICAR ESTA CONDICION EN DIRECCION HORIZONTAL Y VERTICAL POR MEDIO DE "REVENTONES" A CADA 75 cm COMO MAXIMO.
- CONCRETO DE CASTILLOS Y LLENADO DE HUECOS.-EL CONCRETO EMPLEADO EN EL COLADO DE LOS HUECOS DONDE SE ALOJE EL REFUERZO VERTICAL, TENDRA UN ALTO REVENIMIENTO, CON UN AGREGADO MAXIMO DE 1.0 cm Y RESISTENCIA A LA COMPRESION NO MENOR QUE f_{cc}=150 kg/cm²

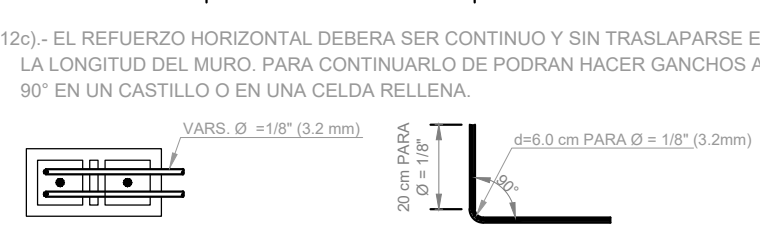
- CONCRETO DE DALAS Y CASTILLOS EXTERIORES.- EL CONCRETO EMPLEADO EN EL COLADO DE DALAS Y CASTILLOS EXTERIORES TENDRA UNA RESISTENCIA A LA COMPRESION NO MENOR QUE f_{cc}=250 kg/cm² Y UN REVENIMIENTO DE 1/2" COMO MAXIMO.
- CASTILLOS INTERIORES.- SE COLOCARAN CASTILLOS EN CADA ESQUINA, EN LOS EXTREMOS E INTERIORES CON SEPARACION NO MAYOR A 3 m. LOS CASTILLOS ESTARAN ARMADOS CON 4 VARS. DE Ø = 1/4" (#4) Y CON ESTRIBOS DE Ø = 1/8" (#2) A CADA HILADA EXCEPTO DONDE HAY REFUERZO HORIZONTAL.



12.- DETALLES DE REFUERZO:

- 12a).- EL ESPESOR DEL CONCRETO O MORTERO DE RELLENO ENTRE LAS BARRAS LONGITUDINALES DEL CASTILLO Y LA PARED INTERIOR DE LA PIEZA SERA DE AL MENOS 2cm.
- 12b).- LA DISTANCIA ENTRE LA PARED INTERIOR DE LA PIEZA Y EL REFUERZO SERA DE 3cm.

12c).- EL REFUERZO HORIZONTAL DEBERA SER CONTINUO Y SIN TRASLAPARSE EN LA LONGITUD DEL MURO. PARA CONTINUARLO DE PODRAN HACER GANCHOS A 90° EN UN CASTILLO O EN UNA CELDA RELLENA.



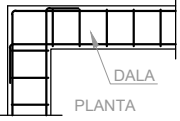
- 13.- LONGITUD DE TRASLAPE.- LA LONGITUD DE TRASLAPE DEL REFUERZO VERTICAL EN PIEZAS HUECAS SERA MAYOR A 50 cm PARA VARS. #3 (Ø =3/8")
- 14.- ESTRIBOS.- LOS ESTRIBOS DE LAS DALAS Y CASTILLOS EXTERIORES SE DEBERAN HACER DE ACUERDO CON EL SIGUIENTE DETALLE.



- 15.- ANCLAJE DEL REFUERZO DE LOS CASTILLOS.- EL REFUERZO VERTICAL DE LOS CASTILLOS DEBERA ANCLARSE A LAS DALAS DE ACUERDO CON EL SIGUIENTE DETALLE.



- 16.- ANCLAJE DEL REFUERZO DE DALAS.- EL ANCLAJE DEL REFUERZO LONGITUDINAL DE LAS DALAS DEBERA HACERSE EN EL PLANO HORIZONTAL EN LA DALA PERPENDICULAR



- 17.- SUPERVISION.- SE DEBERA TENER UNA SUPERVISION CONTINUA QUE ASEGURE LA CALIDAD DE OBRA Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES DEL PLANO Y DE LAS NORMAS TECNICAS COMPLEMENTARIAS PARA EL DISEÑO Y LA CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DEL RDF-2004

- 18.- LLENADO DE LOS HUECOS Y COLADO DE CASTILLOS INTERIORES.- SE DEBERA CADA TRES HILADAS (60 cm) COMO MAXIMO Y SE DEBERA GARANTIZAR UN LLENADO COMPLETO Y EVITANDO SEGREGACIONES DEL CONCRETO O MORTERO. SE DEBERA UTILIZAR VARILLAS PARA COMPACTAR EL CONCRETO Y EVITAR VAGIOS DE AIRE.
- 19.- TRASLAPES DEL REFUERZO LONGITUDINAL.- NO SE PODRA TRASLAPAR MAS DEL 50% EN UNA MISMA SECCION DEL REFUERZO LONGITUDINAL DE DALAS Y CASTILLOS.

- 20.- MEZCLADO DEL MORTERO.- SE DEBERA HACER EL MEZCLADO EN SECO DE LOS SOLIDOS HASTA ALCANZAR UN COLOR HOMOGENEO DE LA MEZCLA. EL CUAL SOLO SE PODRA UTILIZAR EN UN LAPSO DE 24 hrs. LA CONSISTENCIA DEL MORTERO SE AJUSTARA TRATANDO DE QUE ALCANCE LA MINIMA FLUIDEZ COMPATIBLE CON UNA FACIL COLOCACION. LOS MATERIALES SE MEZCLARAN EN UN TIEMPO DE MEZCLADO UNA VEZ QUE EL AGUA SE AGREGA NO DEBERA SER MENOR A 3 min. NI DEL NECESARIO PARA ALCANZAR 120 REVOLUCIONES.

- 21.- USO DE MORTERO.- LOS MORTEROS A BASE DE CEMENTO ORDINARIO DEBERAN USARSE DENTRO DEL LAPSO DE 2.5 hrs A PARTIR DEL MEZCLADO INICIAL.

- 22.- REMEZCLADO.- SI EL MORTERO EMPIEZA A ENDURECERSE PODRA REMEZCLARSE HASTA QUE VUELVA A TOMAR LA CONSISTENCIA DESEADA AGREGANDO AGUA SI ES NECESARIO, ACEPTANDOSE UN SOLO REMEZCLADO.

- 23.- ESPESOR DE LAS JUNTAS.- EL ESPESOR DE LAS JUNTAS HORIZONTALES Y VERTICALES SERA DE 1.0 cm CON UNA TOLERANCIA DE ± 2.0 mm.

- 24.- COLOCACION DEL MORTERO DE LAS JUNTAS.- EL 100% DE LA SUPERFICIE HORIZONTAL Y DE LAS JUNTAS VERTICALES DEBERA ESTAR COBERTO CON MORTERO.

- 25.- CONSTRUCCION.- EN UNA JORNADA DE TRABAJO DE 24 hrs. NO PODRA CONSTRUIRSE MAS DE 2 m DE ALTURA DE MURO, ESTO PARA EVITAR APLASTAMIENTO DE LAS JUNTAS.

- 26.- SE DEBERA REALIZAR UN PLANO DE DESPIECE.

RECOMENDACIONES PARA ELABORAR MORTERO PARA JUNTAS DE TABIQUE

PROPORCIONAMIENTO RECOMENDADO: M O R T E R O T I P O I		
CEMENTO	CAL HOROTADA	ARENA CERNIDA
1 PARTE	0 a 1/4	3

RESISTENCIA NOMINAL EN COMPRESION f_m mortero = 125 kg/cm²

SE EMPLEARA LA MINIMA CANTIDAD DE AGUA QUE PRODUZCA UN MORTERO FACILMENTE TRABAJABLE. MEZCLADO DE MORTERO.- LOS MATERIALES SE MEZCLARAN EN UN RECIPIENTE NO ABSORBENTE, Y SE HARA MEZCLADO MECANICO DURANTE UN TIEMPO MINIMO DE 3 MINUTOS CONTADOS A PARTIR DEL MOMENTO EN QUE SE AGREGUE EL AGUA. SE TENDRA ESPECIAL CUIDADO EN NO UTILIZAR CEMENTO DE FRAGUADO RAPIDO.

ESPECIFICACIONES DE ACERO

NOTAS GENERALES:

- DIMENSIONES EN MILIMETROS EXCEPTO INDICADAS.
- COORDENADAS Y NIVELES EN METROS.
- PERFILES ESTRUCTURALES DE ACERO SEGUN TABLA:

PTR	A - 500 GRADO "B"
ANGULOS > 2"	A - 572 GRADO "50"
COLUMNAS 3 Y 4 PLACAS	A - 572 GRADO "50"
TRABES 3 PLACAS	A - 572 GRADO "50"
TRABES Y COLUMNA IR	A - 992 GRADO "50"
PLACAS CONEXION	A - 572 GRADO "50"
ANCLAS	A - 36
RED. LISO	A - 36
MONTEN	A - 1011 GRADO "50"

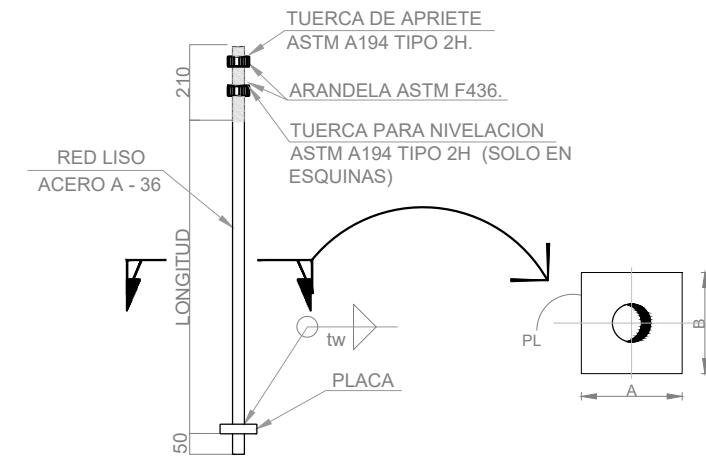
- TODOS LOS TORNILLOS SERAN DE ALTA RESISTENCIA ASTM A-325 EXCEPTO EN LARGUEROS QUE SERAN ASTM A-307
- TODA LA SOLDADURA SERA MEDIANTE ELECTRODOS DE LA SERIE E-70XX
- TODA ANCLA SERA SUMINISTRADA CON TUERCA HEXAGONAL Y ARANDELA PLANA F 438
- LAS PARTES ROSCADAS EN LAS ANCLAS DEBERAN CONFORMARSE A PARTIR DE LAS SERIES UNIFICADAS DE ANSI B18.1 Y TENDRA TOLERANCIA CLASE 2A.
- LAS TUERCAS PARA LAS ANCLAS ESTANDAR DEBERAN SER HEXAGONALES TIPO "2H" PESADO DE ACUERDO CON ASTM A 563.
- USAR UNA TUERCA PARA NIVELACION, EN CADA ESQUINA, EN CASO DE REGULARIR, COLOCAR TUERCAS INTERMEDIAS.
- LAS TUERCAS Y ARANDELAS DEBERAN SER ENVIADAS JUNTO A LAS ANCLAS. EL AJUSTE CORRECTO DE LAS TUERCAS A LAS ANCLAS DEBERA SER VERIFICADO PREVIAMENTE A SU EMBARQUE.
- HACER UNA BUENA LIMPIEZA ENTRE DADO Y PLACA BASE ANTES DE RELLENAR CON GROUT.
- LAS CUERDAS DE LAS ANCLAS DEBERAN SER ENVUeltas CON CINTA TIPO POLYKEN O SIMILAR PARA PREVENIR DAÑOS.

NOTAS GENERALES ANCLAS:

- EL ACERO PARA LAS ANCLAS SERA ASTM A - 36 EXCEPTO INDICADAS.
- DISEÑO CONFORME AL REGLAMENTO ACI 318-2014.
- TODA ANCLA SERA SUMINISTRADA CON TUERCA HEXAGONAL Y ARANDELA PLANA F 438
- LAS PARTES ROSCADAS EN LAS ANCLAS DEBERAN CONFORMARSE A PARTIR DE LAS SERIES UNIFICADAS DE ANSI B18.1 Y TENDRA TOLERANCIA CLASE 2A.
- LAS TUERCAS PARA LAS ANCLAS ESTANDAR DEBERAN SER HEXAGONALES TIPO "2H" PESADO DE ACUERDO CON ASTM A 563.
- USAR UNA TUERCA PARA NIVELACION, EN CADA ESQUINA, EN CASO DE REGULARIR, COLOCAR TUERCAS INTERMEDIAS.
- LAS TUERCAS Y ARANDELAS DEBERAN SER ENVIADAS JUNTO A LAS ANCLAS. EL AJUSTE CORRECTO DE LAS TUERCAS A LAS ANCLAS DEBERA SER VERIFICADO PREVIAMENTE A SU EMBARQUE.
- HACER UNA BUENA LIMPIEZA ENTRE DADO Y PLACA BASE ANTES DE RELLENAR CON GROUT.
- LAS CUERDAS DE LAS ANCLAS DEBERAN SER ENVUeltas CON CINTA TIPO POLYKEN O SIMILAR PARA PREVENIR DAÑOS.

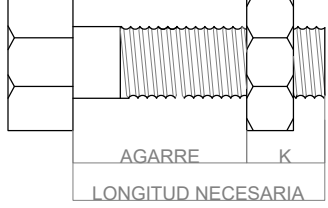
DETALLE DE PLACA DE ANCLAJE EXCEPTO INDICADO

MILIMETROS Ø	PULGADAS Ø	LONGITUD	PLACA A x B mm.	PLACA ESPESOR PL	SOLDADURA	bw
19	3/4"	600	50 x 50	13	6	
22	7/8"	600	55 x 55	16	8	
25	1"	600	60 x 60	16	8	
29	1 1/8"	650	65 x 65	19	10	
32	1 1/4"	700	70 x 70	19	10	
35	1 3/8"	800	75 x 75	22	13	
38	1 1/2"	850	85 x 85	25	13	
41	1 5/8"	950	90 x 90	25	13	
45	1 3/4"	1000	95 x 95	25	16	
48	1 7/8"	1050	105 x 105	29	16	
51	2"	1250	110 x 110	32	19	
57	2 1/4"	1350	120 x 120	36	22	
60	2 3/8"	1450	130 x 130	36	25	
64	2 1/2"	1500	135 x 135	38	25	



LONGITUD NECESARIA PARA CUALQUIER AGARRE DE TORNILLOS

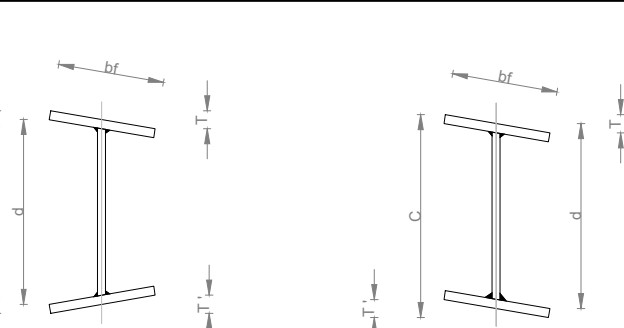
CENTIMETROS Ø	PULGADAS Ø	K	CENTIMETROS	PULG.
0.79	5/16"	1.27	1/2"	
0.95	3/8"	1.43	9/16"	
1.11	7/16"	1.59	5/8"	
1.27	1/2"	1.75	11/16"	
1.59	5/8"	2.06	13/16"	
1.90	3/4"	2.54	1"	
2.22	7/8"	2.86	1 1/8"	



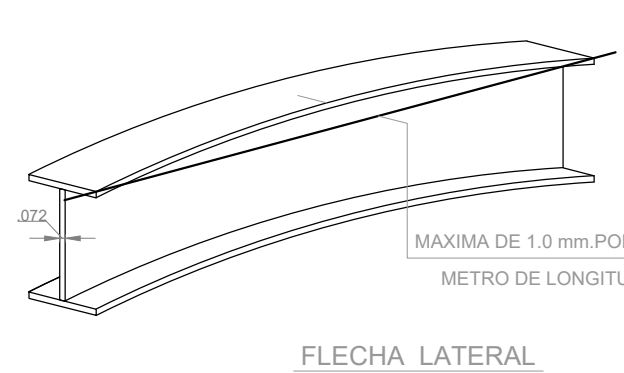
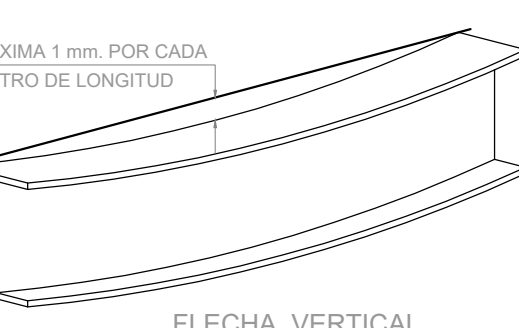
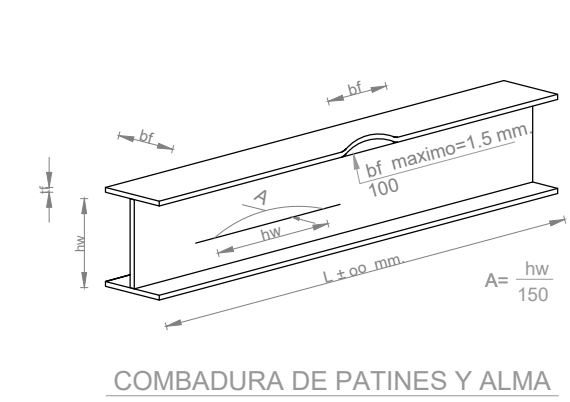
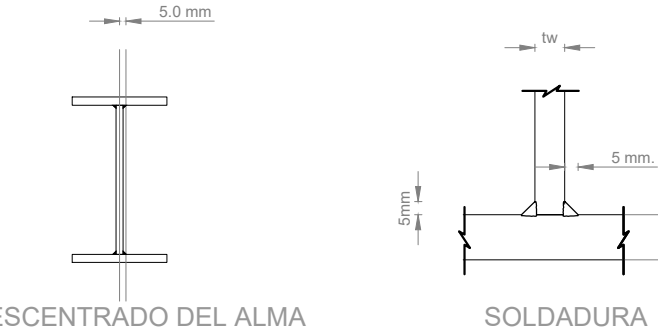
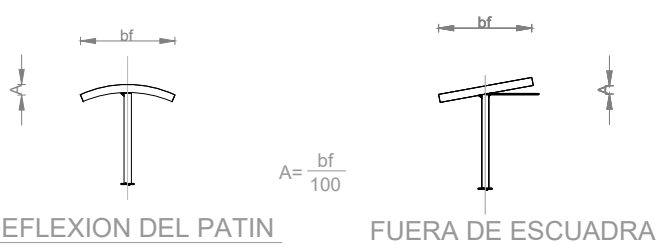
DIAMETRO DEL TORNILLO	TENSION (kg)	TORNILLOS A-325	ESTANDAR
5/8"	8600	200	93
3/4"	12700	355	150
7/8"	17700	525	202
1"	23100	790	300
1 1/8"	25400	1060	474
1 1/4"	32200	1495	659
1 3/8"	38600	1960	884
1 1/2"	46700	2600	1057

ESPECIFICACIONES DE ACERO

TOLERANCIAS EN LA FABRICACION DE VIGAS FORMADAS POR TRES PLACAS



TOLERANCIAS mm.			
PERALTE: "d" +	PATIN: "b" +	FUERA DE PARALELISMO T ± T	C MENOS EL PERALTE NOMINAL "d" -
3.0	3.0	6.0	4.0
		6.0	6.0



ESPECIFICACIONES DE ACERO

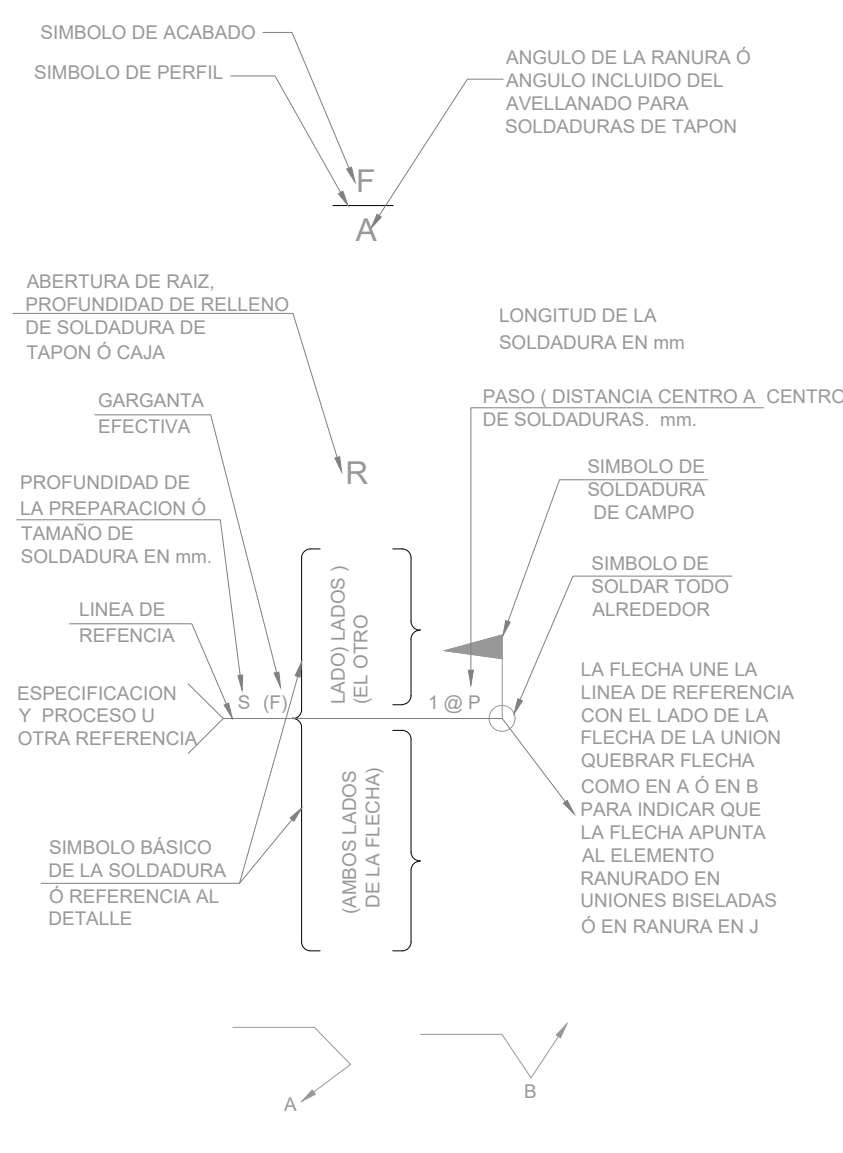
DETALLES DE SOLDADURAS

SIMBOLOS BÁSICOS DE SOLDADURAS

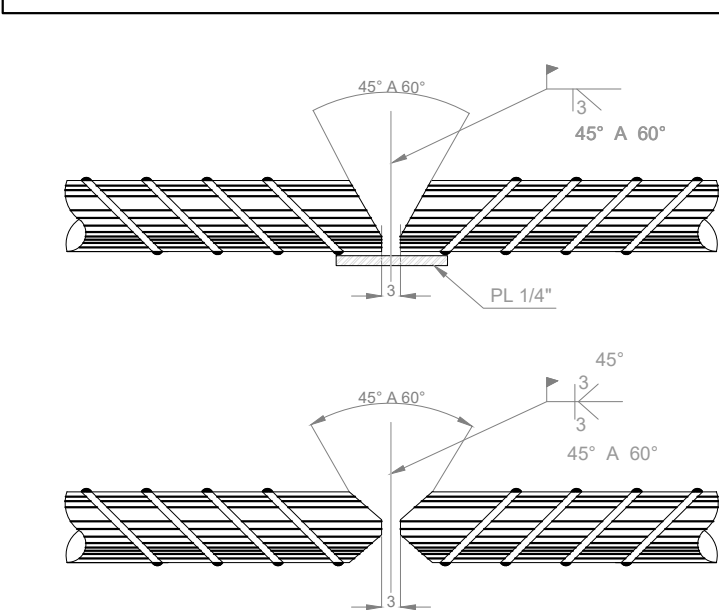
EN RANURA Ó A TOPE									
DORSO	FILETE	TAPON Ó CAJA (AGUERO ALARGADO)	RECTAN GULAR	V	BISEL	U	J	ABOCINADA EN V	ABOCINADA EN BISEL
									

SIMBOLOS SUPLEMENTARIOS DE SOLDADURAS

RESPALDO	SEPARADOR	SOLDAR TODO ALREDEDOR	SOLDADURA DE CAMPO	PERFIL	PARA OTROS SIMBOLOS BÁSICOS Y SUPLEMENTARIOS DE SOLDADURAS VEASE NOM H-111 (AWS A 2.4)
				ALRAS	CONVEJA

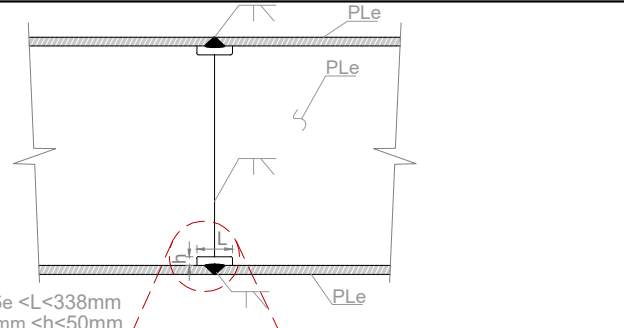


DETALLE DE SOLDADURA DE VARILLAS CON DIAMETROS MAYORES DE 1"

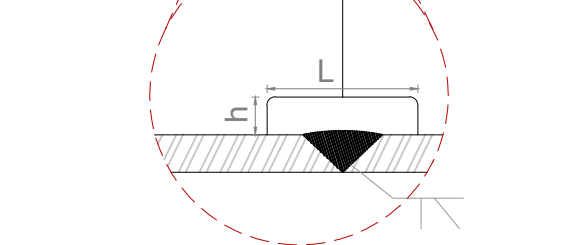


ESPECIFICACIONES DE ACERO

DETALLES DE EMPALMES



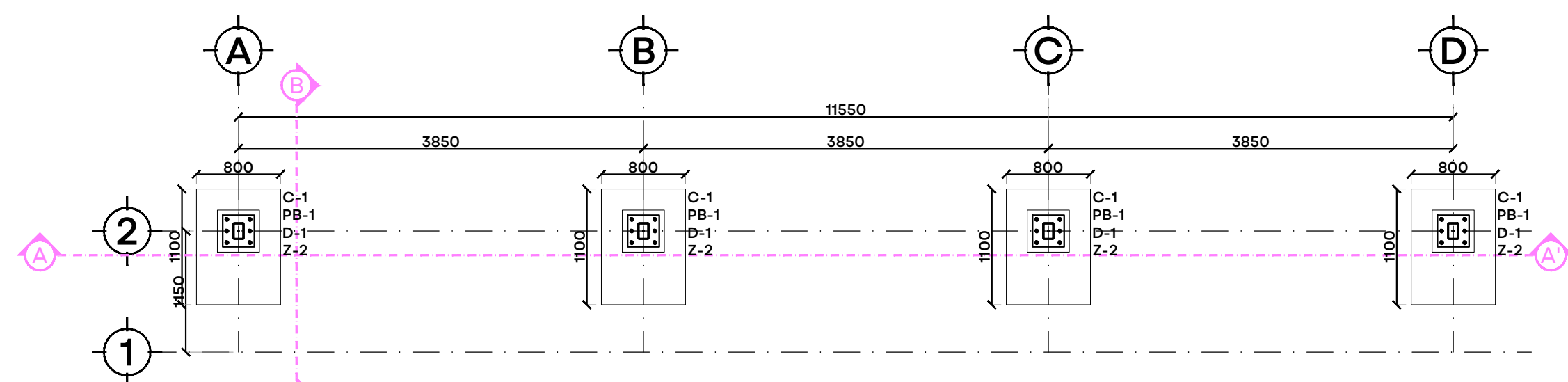
PROHIBIDO



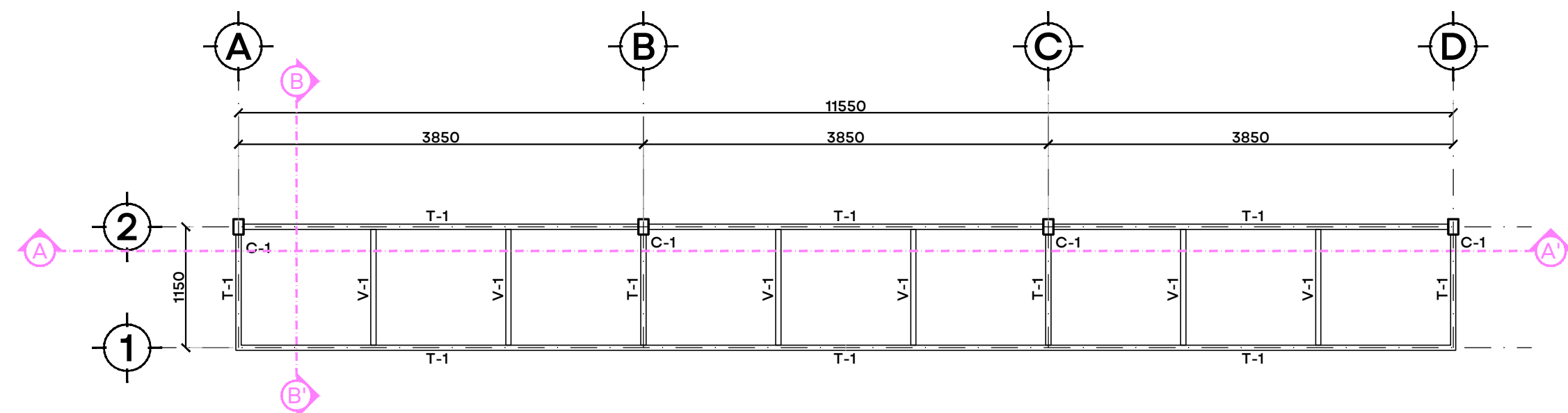
ESPECIFICACIONES DE ACERO

TABLA DE DESIGNACION DE PLACAS

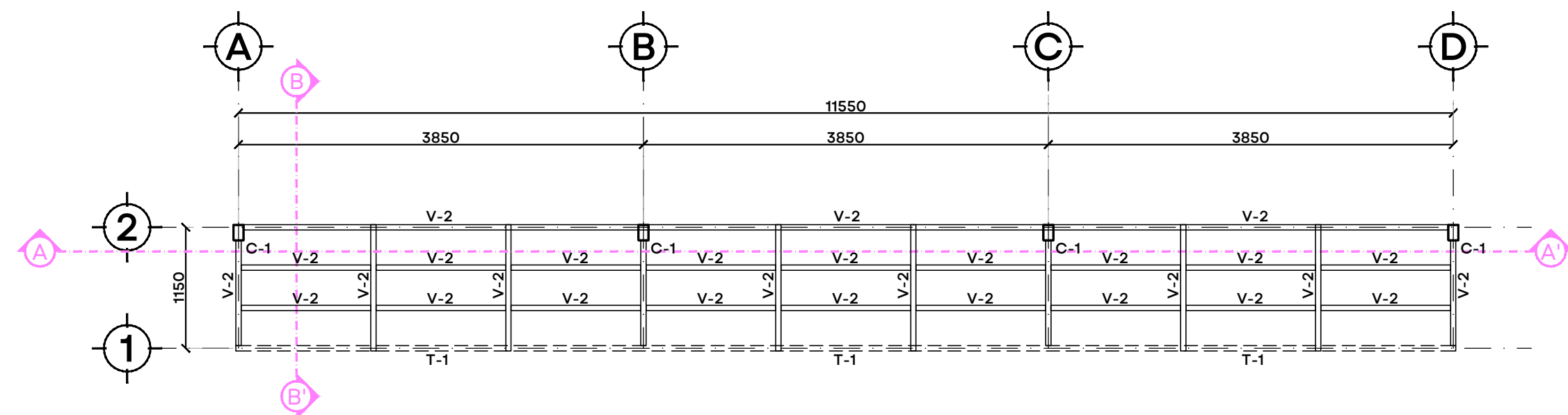
PL #	ESPESOR NOMINAL	ESPESOR PULGADAS
3	3.18	5/8"
5	4.76	3/4"
6	6.35	1"
8	7.94	5/8"
10	9.53	3/4"
13	12.70	1/2"
16	15.88	5/8"
19	19.05	3/4"
22	22.23	7/8"
25	25.40	1"
29	28.60	1 1/8"
32	31.80	1 1/4"
35	34.90	1 3/8"
38	38.10	1 1/2"
41	41.30	1 5/8"
45	44.90	1 3/4"
51	50.80	2"



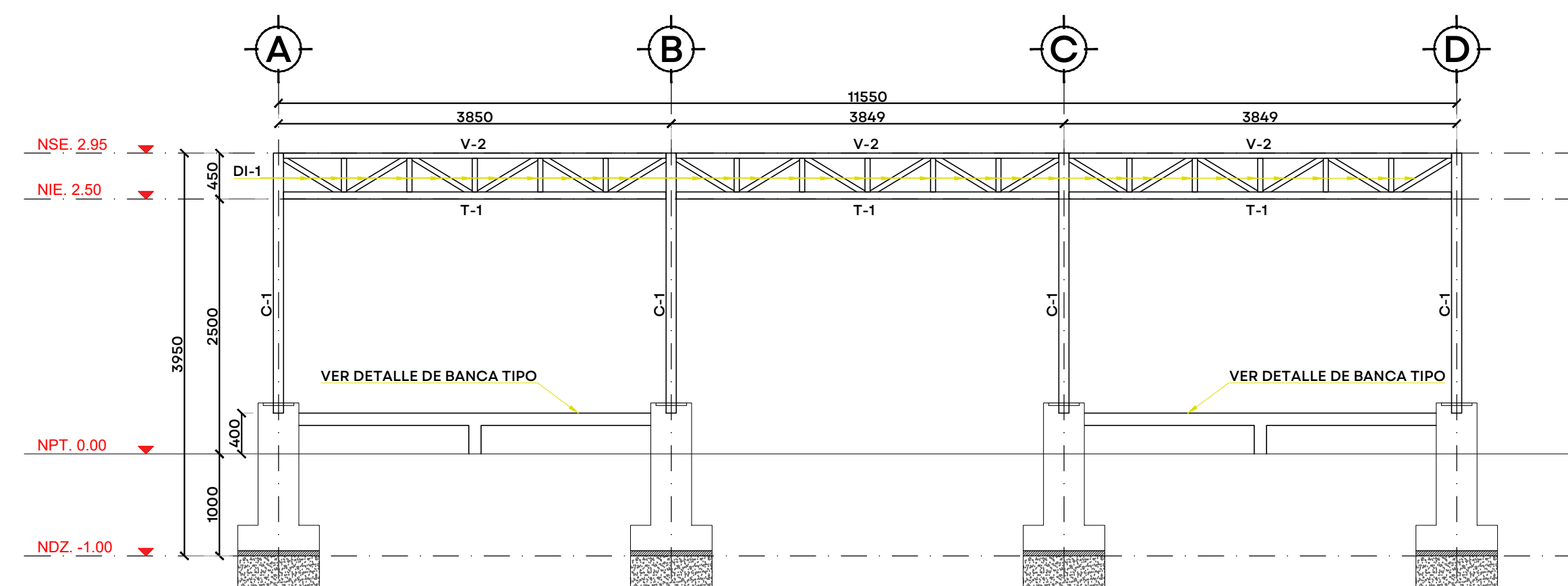
PLANTA DE CIMENTACIÓN
ESC. 1:50 COTAS MM



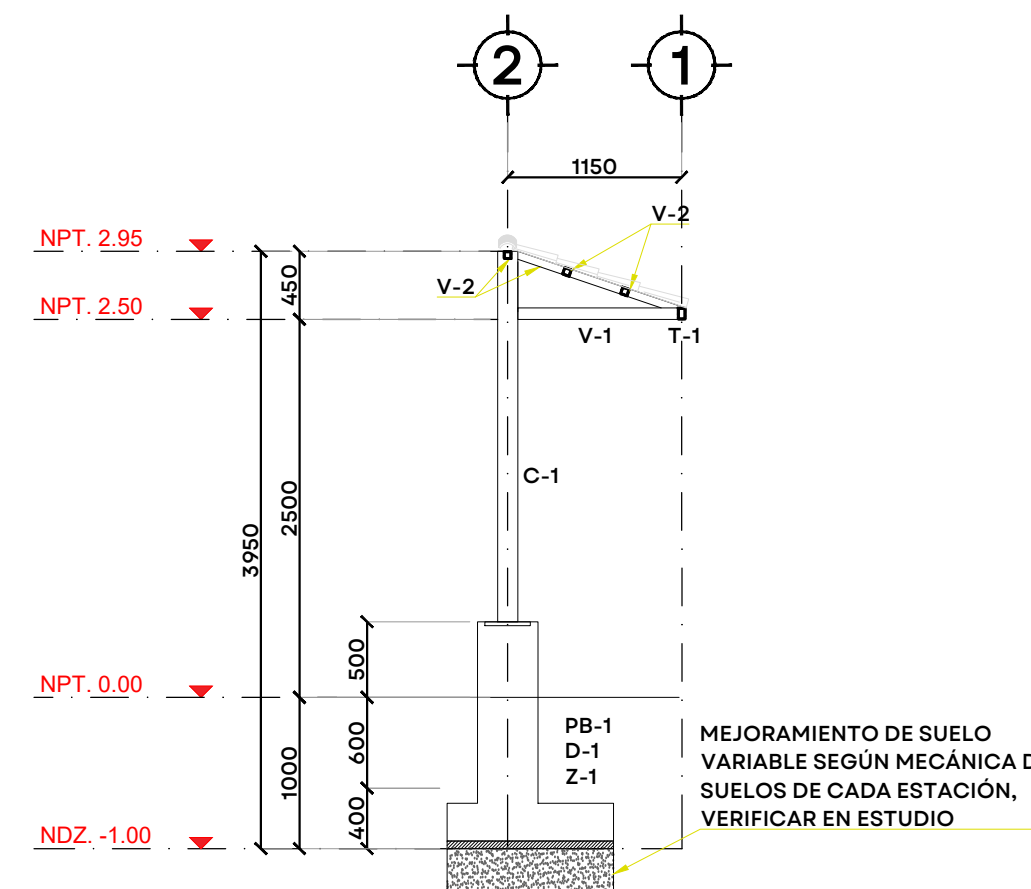
PLANTA INFERIOR ESTRUCTURAL
ESC. 1:50 COTAS MM



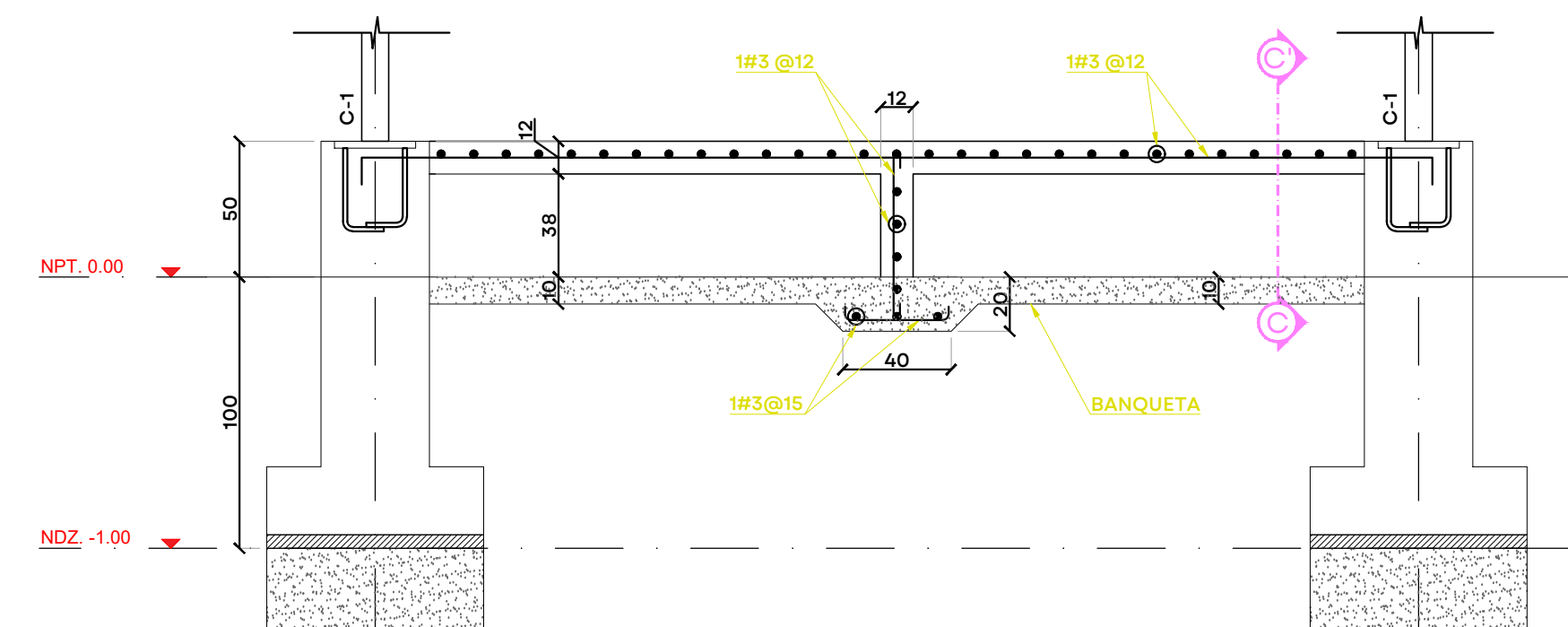
PLANTA SUPERIOR ESTRUCTURAL
ESC. 1:50 COTAS MM



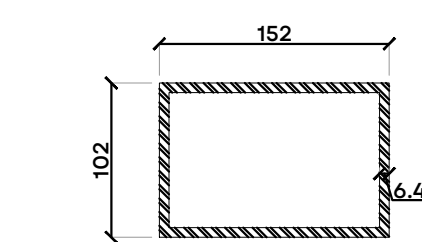
SECCIÓN A-A'
ESC. 1:50 COTAS MM



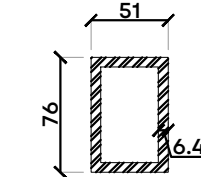
SECCIÓN B-B'
ESC. 1:50 COTAS MM



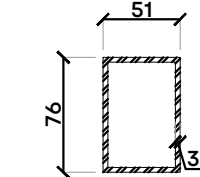
DETALLE BANCA TIPO
ESC. 1:50 COTAS CM



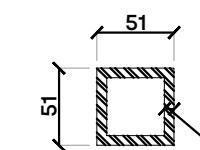
C-1
HSS 6" X 4" X $\frac{1}{4}$ "
PESO: 23.20 KG/ML
ESC. 1:5 COTAS MM



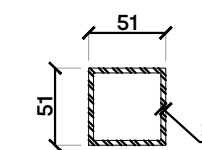
T-1
HSS 3" X 2" X $\frac{1}{4}$ "
PESO: 10.53 KG/ML
ESC. 1:5 COTAS MM



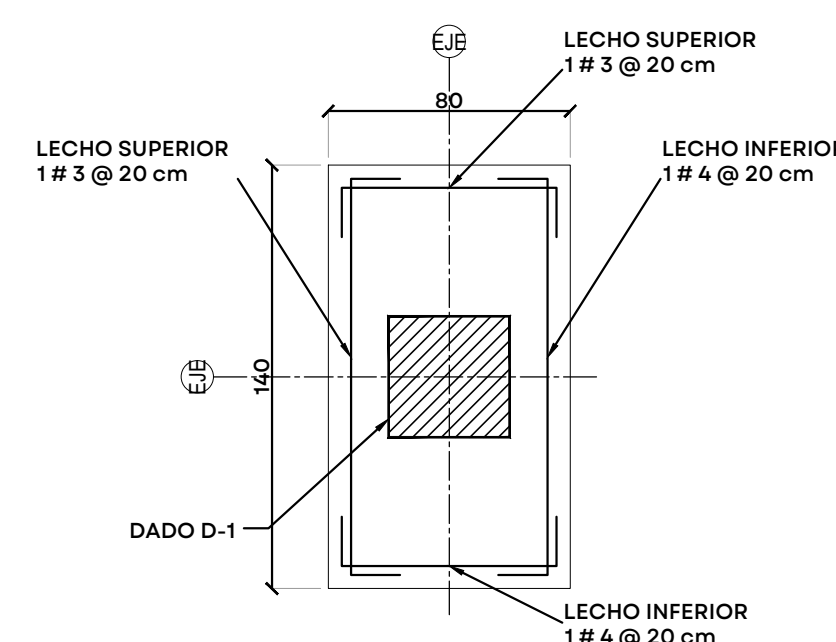
V-1
HSS 3" X 2" X $\frac{1}{4}$ "
PESO: 5.8 KG/ML
ESC. 1:5 COTAS MM



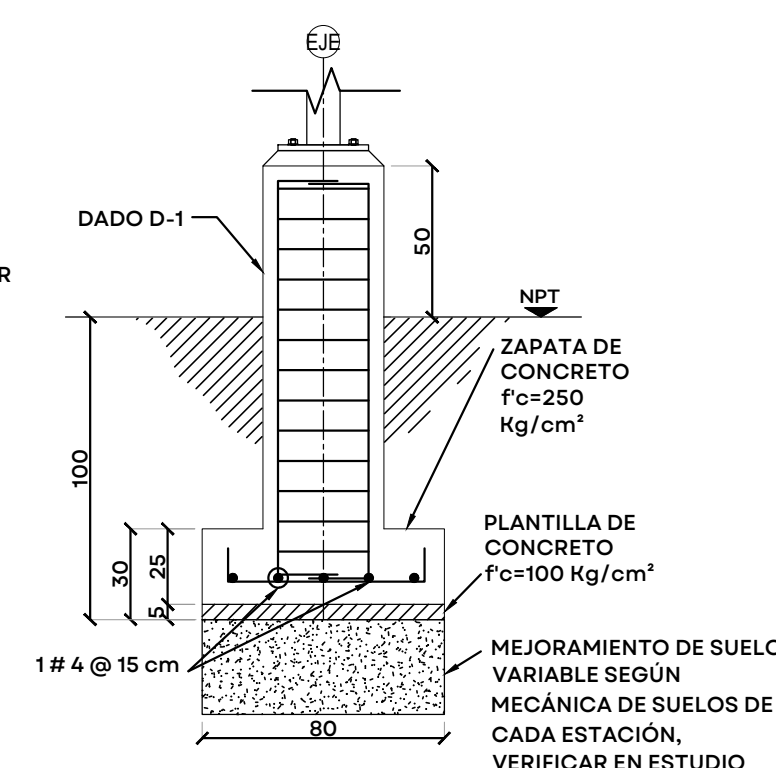
V-2
HSS 2" X 2" X $\frac{1}{4}$ "
PESO: 4.53 KG/ML
ESC. 1:5 COTAS MM



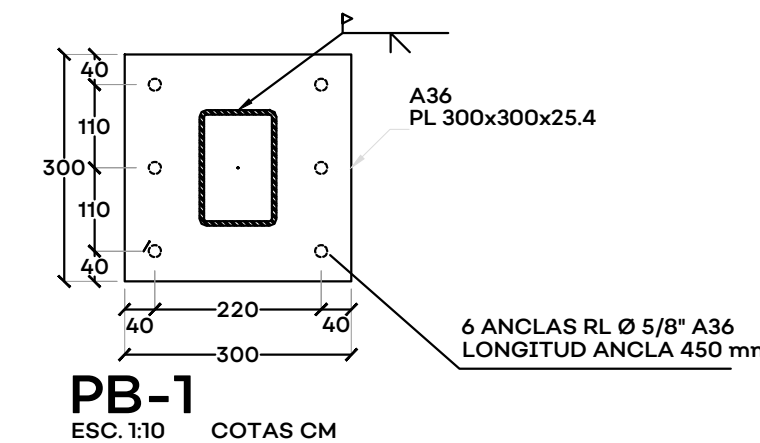
DI-1
HSS 2" X 2" X $\frac{1}{4}$ "
PESO: 4.53 KG/ML
ESC. 1:5 COTAS MM



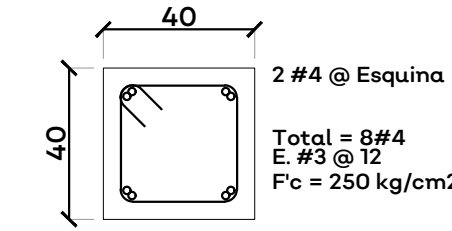
ZAPATA Z-1
ESC. 1:25 COTAS CM



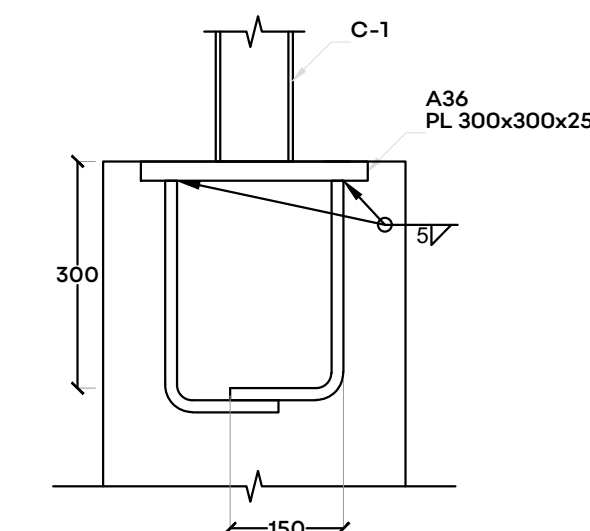
ZAPATA Z-1
ESC. 1:25 COTAS CM



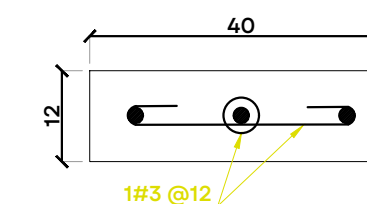
PB-1
ESC. 1:10 COTAS CM



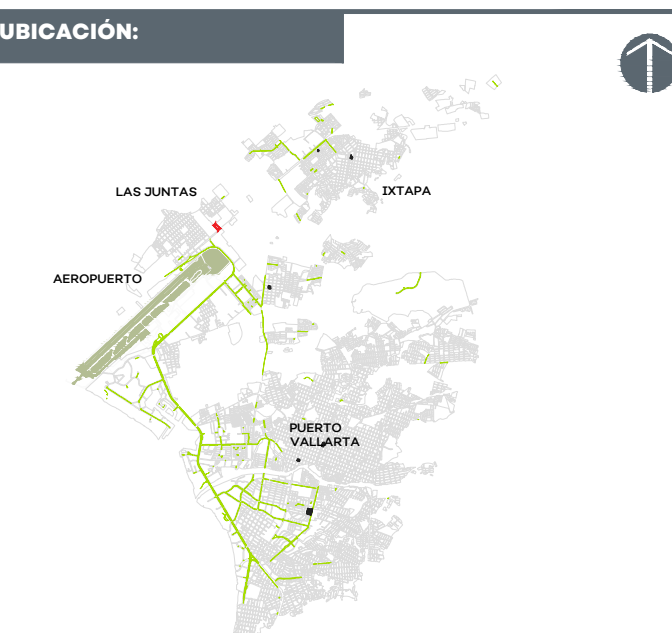
DADO D-1
ESC. 1:20 COTAS CM



SECCIÓN PB-1
ESC. 1:10 COTAS CM



SECCIÓN C-C'
ESC. 1:10 COTAS CM



NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo
Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

PROYECTO:

Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio
y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto
Vallarta, Jalisco.

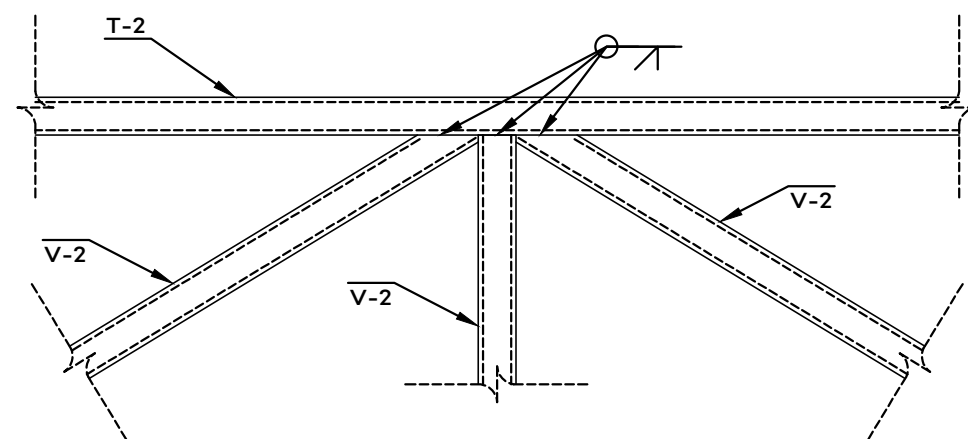
CONTENIDO:

DETALLE DE BALIZAMIENTO Y TÓTEM INFORMATIVO

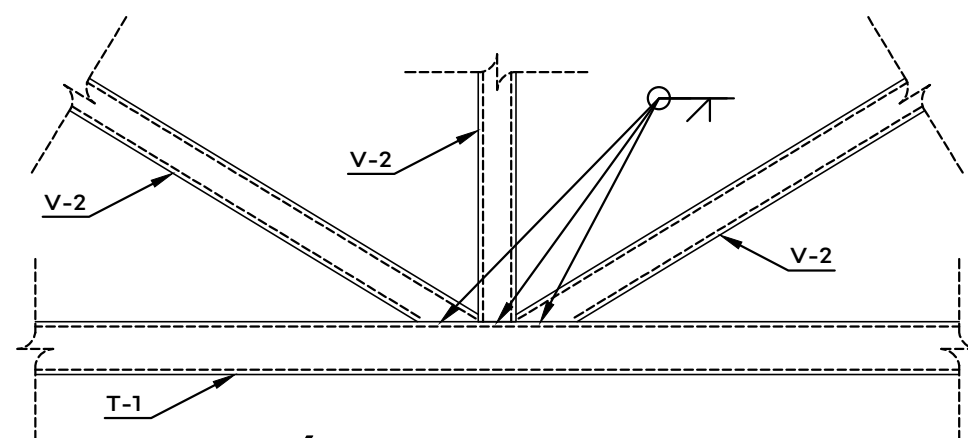
ESCALA: Indicada
FECHA: AGOSTO 2026
CLAVE DE PLANO: DET_05



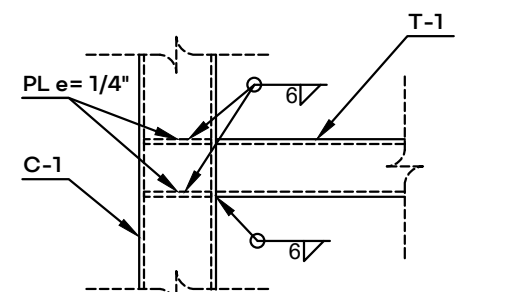
SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-0581-2026



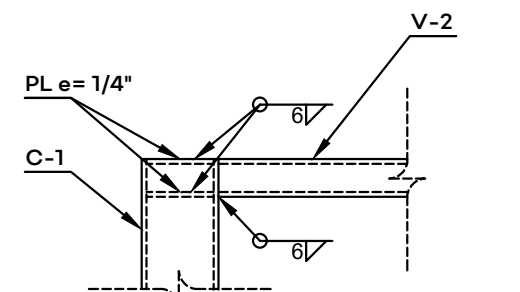
CONEXIÓN SUPERIOR
DE V-2 A V-2
ESC. 1:10 COTAS MM



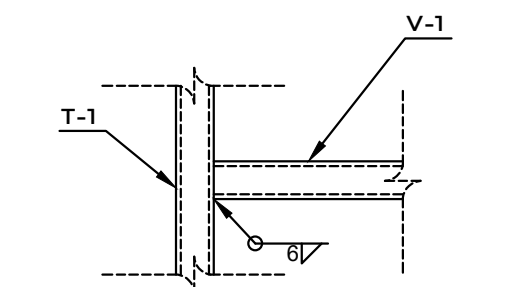
CONEXIÓN INFERIOR
DE V-2 A T-1
ESC. 1:10 COTAS MM



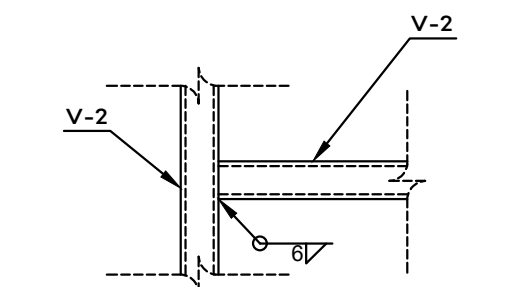
CONEXIÓN T-1 A
C-1
ESC. 1:10 COTAS MM



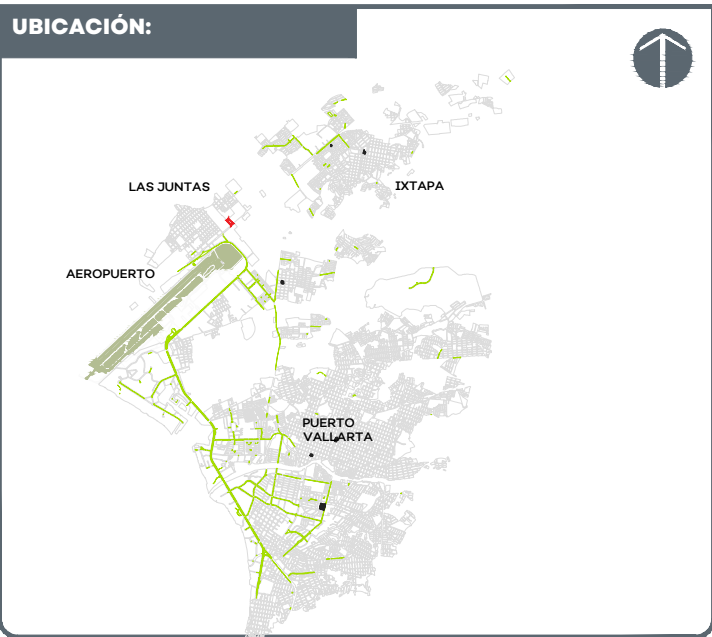
CONEXIÓN V-2 A
C-1
ESC. 1:10 COTAS MM



CONEXIÓN V-1 A
T-1
ESC. 1:10 COTAS MM



CONEXIÓN V-2 A
V-2
ESC. 1:10 COTAS MM



NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

PROYECTO:

Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

CONTENIDO:

DETALLE DE BALIZAMIENTO Y TÓTEM INFORMATIVO

ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
Indicada	AGOSTO 2026	DET_06



SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-0581-2026